

**ΟΔΗΓΙΕΣ**  
**ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ**

1. Όλα τα σκάφη αναψυχής, των οποίων έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή τους, που διατίθενται στην αγορά του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) πρέπει να συνοδεύονται με Δήλωση Συμμόρφωσης (Declaration of Conformity).

2. Η Οδηγία 2013/53/ΕΕ όπως άλλωστε και η προηγούμενη 94/25/ΕΚ, καθορίζει τις πληροφορίες που η Δήλωση Συμμόρφωσης πρέπει να περιλαμβάνει, πλην όμως δεν καθορίζει τη μορφή (φόρμα) του σχετικού εντύπου.

3. Για το λόγο αυτό δημιουργήθηκε μια ενιαία μορφή ενός εντύπου/υποδείγματος Δήλωσης Συμμόρφωσης για τη διευκόλυνση των κατασκευαστών σκαφών αναψυχής και των κοινοποιημένων οργανισμών. Το υπόδειγμα αυτό θα χρησιμεύει ως οδηγός, αφού περιλαμβάνει όλες τις πληροφορίες για την ερμηνεία των κανονιστικών απαιτήσεων της Οδηγίας.

4. Το συγκεκριμένο υπόδειγμα έχει συμφωνηθεί από τους αντιπροσώπους των κρατών μελών και παρέχει όλες τις πληροφορίες που κρίνονται αναγκαίες για την ικανοποίηση των αρχών εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών του ΕΟΧ.

5. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η πρώτη επιτυχής προσπάθεια για τη δημιουργία μιας ενιαίας μορφής εντύπου/υποδείγματος Δήλωσης Συμμόρφωσης έγινε στη Χώρα μας.

6. Συγκεκριμένα και σύμφωνα με το εγχειρίδιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (European Commission) υπό τον τίτλο RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE AND COMMENTS TO THE DIRECTIVE COMBINED (Second edition-2004):

«Στη 10<sup>η</sup> συνεδρίασή της στις 12 και 13 Ιουνίου 2003 **στην Ελλάδα**, η Ομάδα Εργασίας Διοικητικού Συντονισμού των Αρχών Εποπτείας της Αγοράς των Κρατών Μελών (ADCO - Administrative Coordination Working Group of Market Surveillance Authorities in the Member States), υιοθέτησε ενιαίο έντυπο δήλωσης συμμόρφωσης. Το εν λόγω έντυπο χρησιμοποιήθηκε από τις εθνικές Αρχές των Κρατών Μελών, ως βάση για την εκπόνηση δηλώσεων συμμόρφωσης στην γλώσσα τους. Παρόλο που το έντυπο αυτό δεν είναι υποχρεωτικό, συστήνεται ωστόσο η ανεπιφύλακτη χρήση του, αφού θα διευκολύνει την αποδοχή του ανά την Ευρωπαϊκή Ένωση, περιλαμβάνοντας όλες τις αναγκαίες πληροφορίες που απαιτούνται από τις αρμόδιες Αρχές των Κρατών Μελών του Ε.Ο.Χ.».

## ΠΡΩΤΗ ΣΕΛΙΔΑ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

### Λεπτομέρειες για τον κατασκευαστή και τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του

Όνομα ή επωνυμία κατασκευαστή: .....

Διεύθυνση: .....

Πόλη: ..... Τ.Κ.: ..... Χώρα: .....

Όνομα ή επωνυμία εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου (εάν απαιτείται): .....

Διεύθυνση: .....

Πόλη: ..... Τ.Κ.: ..... Χώρα: .....

«Κατασκευαστής»: είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει προϊόν ή αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή προϊόντος και το θέτει σε εμπορία, υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του.

«Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος»: είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση που έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων.

Η ανάθεση καθηκόντων από τον κατασκευαστή προς τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, πρέπει να γίνει **εγγράφως**.

Τούτο γιατί πρέπει να καθοριστούν τα συγκεκριμένα καθήκοντα και τα όρια της ευθύνης του αντιπροσώπου.

Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος μπορεί, για παράδειγμα:

- να τοποθετεί τη σήμανση CE και
- να συντάσσει και να υπογράψει τη Δήλωση Συμμόρφωσης ς ΕΚ.

Όταν ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος εκδίδει και υπογράφει τη δήλωση συμμόρφωσης, πρέπει να δηλώσει/συμπληρώσει και τα στοιχεία του κατασκευαστή του σκάφους για λογαριασμό του οποίου ενεργεί.

Εάν ο κατασκευαστής έχει ορίσει εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, τόσο τα ονόματα όσο και οι διευθύνσεις τους θα αναγράφονται στη Δήλωση Συμμόρφωσης.

Εάν ο κατασκευαστής που είναι εγκατεστημένος εκτός του Ε.Ο.Χ. δεν διορίζει εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο εντός του ΕΟΧ, τότε ο υπεύθυνος για τη διάθεση του σκάφους στην αγορά πρέπει να κατέχει και να θέτει στη διάθεση των Αρχών τα αντίγραφα όλων των σχετικών εγγράφων από τα οποία θα αποδεικνύεται η συμμόρφωση του σκάφους προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας.

## Λεπτομέρειες για τον Κοινοποιημένο Φορέα

Ενότητα αξιολόγησης που εφαρμόστηκε για το σχεδιασμό και την κατασκευή:  A  A1  B+Γ  B+Δ  B+E  B+ΣΤ  Z  H

Όνομα Κοινοποιημένου Οργανισμού για το σχεδιασμό και την κατασκευή (εάν απαιτείται): .....

Διεύθυνση.....

Πόλη: ..... Τ.Κ.: ..... Χώρα: ..... Αριθμός: .....

Αριθμός βεβαίωσης<sup>1</sup> Κοινοποιημένου Οργανισμού (εάν απαιτείται) : ..... Ημερομηνία: (έτος/μήνας/ημέρα) ...../...../.....

---

Ενότητα αξιολόγησης που εφαρμόστηκε για τις εκπομπές θορύβου:  A  A1  Z  H

Όνομα Κοινοποιημένου Οργανισμού για τις εκπομπές θορύβου (εάν απαιτείται): .....

Διεύθυνση.....

Πόλη: ..... Τ.Κ.: ..... Χώρα: ..... Αριθμός: .....

Αριθμός βεβαίωσης<sup>1</sup> Κοινοποιημένου Οργανισμού (εάν απαιτείται) : ..... Ημερομηνία: (έτος/μήνας/ημέρα) ...../...../.....

### Ενότητα A1 για την κατασκευή και το σχεδιασμό:

Εάν ένας κατασκευαστής σκάφους έχει χρησιμοποιήσει εσωτερικό έλεγχο παραγωγής (αυτοπιστοποίηση) και τις δοκιμές (ενότητα A1) για την εκτίμηση της ευστάθειας και πλευστότητας (βασική απαίτηση 3.2 & 3.3) για το σκάφος του τότε το όνομα, η διεύθυνση και ο αναγνωριστικός αριθμός του κοινοποιημένου Φορέα αρμόδιου για τη διεξαγωγή των δοκιμών, ο ισοδύναμος υπολογισμός ή ο έλεγχος πρέπει να δηλωθούν.

Η έκθεση, που θα εκδοθεί από τον κοινοποιημένο οργανισμό για την ενότητα A1, δεν αποτελεί «πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ» δηλ. το γνωστό «EC type examination certificate» Όμως ο αριθμός και η ημερομηνία της έκθεσης αυτής θα πρέπει να δηλώνεται αντί του «πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΚ».

### Ενότητες B + Γ, B + Δ, B + E, B + ΣΤ, Z και H

#### για την κατασκευή και το σχεδιασμό:

Εάν ένας κοινοποιημένος οργανισμός έχει παρέμβει στην αξιολόγηση της συμμόρφωσης για την κατασκευή και το σχεδιασμό σύμφωνα με μία από τις ακόλουθες ενότητες:

B + Γ, B + Δ, B + E, B + ΣΤ, Z ή H,

το όνομα, η διεύθυνση και ο αριθμός αναγνώρισής του πρέπει να συμπληρωθούν/δηλωθούν.

Ο αριθμός του πιστοποιητικού της ενότητας B «πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ» που εκδόθηκε από τον κοινοποιημένο οργανισμό, πρέπει επίσης να δηλωθεί.

Όταν ένα διαφορετικός (άλλος) κοινοποιημένος οργανισμός είναι υπεύθυνος για την εποπτεία της Διασφάλισης της Ποιότητας (Quality Assurance), όπως στις ενότητες B + Δ και B + E, το όνομα και ο αριθμός τους θα πρέπει επίσης να αναγράφονται/δηλώνονται στη Δήλωση Συμμόρφωσης.

Εάν χρησιμοποιείται η ενότητα H, δεν θα πρέπει να δηλώνονται ο αριθμός του πιστοποιητικού και η ημερομηνία του.

## Ενότητα Α1, Ζ και Η για τις εκπομπές θορύβου:

Εάν ένας κατασκευαστής σκάφους έχει χρησιμοποιήσει την ενότητα Α1, G ή Η για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του σκάφους του προς τις απαιτήσεις για το θόρυβο, το όνομα, η διεύθυνση και ο αριθμός αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού που εμπλέκονται στην αξιολόγηση των εκπομπών θορύβου θα πρέπει να δηλώνονται.

Σε περίπτωση που ο κατασκευαστής σκάφους διαθέσει το σκάφος του στην αγορά με εγκατεστημένο εσω-εξωλέμβιο κινητήρα με ενσωματωμένη εξάτμιση ή με εξωλέμβιο κινητήρα, το πεδίο δεδομένων με τις λεπτομέρειες για τον κοινοποιημένο οργανισμό για την αξιολόγηση των εκπομπών θορύβου δεν είναι απαραίτητο να συμπληρωθεί. Ο κινητήρας όταν παραδίδεται με το σκάφος πρέπει να συνοδεύεται με δήλωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των εκπομπών θορύβου που εκδίδεται από τον κατασκευαστή των εσω-εξωλέμβιων ή εξωλέμβιων κινητήρων.

### Χρησιμοποιούμενες ενότητες:

Οι ενότητες που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, σύμφωνα με το άρθρο 19 της Οδηγίας, πρέπει να αναφέρονται. Μόνο μία σπονδυλωτή επιλογή μπορεί να εφαρμοστεί για κάθε αξιολόγηση (κατασκευή και θόρυβο).

### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ																				
Αναγνωριστικός Αριθμός Σκάφους - Α.Α.Σ. (CIN): <input type="text"/>																				
Εμπορικό σήμα σκάφους: .....	Τύπος ή Αριθμός.....																			
Τύπος κατασκευής:	Κύριο μέσο πρόωσης:																			
<input type="checkbox"/> Ακαμπτο <input type="checkbox"/> Φουσκωτό <input type="checkbox"/> Ακαμπτο-Φουσκωτό (R.I.B.)	<input type="checkbox"/> Ισοφορία για επιφάνεια ιστίων ..... τ.μ. <input type="checkbox"/> Κουπιά <input type="checkbox"/> Μηχανή/κινητήρας <input type="checkbox"/> Άλλο (Αναλυτική περιγραφή): .....																			
Τύπος γάστρας:	Είδος εγκατεστημένου κινητήρα (Εάν απαιτείται)::																			
<input type="checkbox"/> Μονή γάστρα <input type="checkbox"/> Πολλαπλή γάστρα	<input type="checkbox"/> Εσωτερικής καύσης, πετρελαίου (CI) <input type="checkbox"/> Εσωτερικής καύσης, βενζίνης (SI) <input type="checkbox"/> Εσωτερικής καύσης, υγραερίου, φυσικού αερίου LPG/CNG <input type="checkbox"/> Ηλεκτρικός <input type="checkbox"/> Άλλος (Αναλυτική περιγραφή): .....																			
Υλικό κατασκευής:	Εγκατεστημένος τύπος πρόωσης (Εάν απαιτείται):																			
<input type="checkbox"/> Αλουμίνιο, κράμα αλουμινίου <input type="checkbox"/> Ξύλο πλαστικό, ενισχυμένο με ίνες <input type="checkbox"/> Χάλυβας, κράμα Χάλυβα <input type="checkbox"/> Ξύλο <input type="checkbox"/> Άλλο (Αναλυτική περιγραφή) .....	<input type="checkbox"/> Εξωλέμβιος <input type="checkbox"/> Εσωλέμβιος με άξονα <input type="checkbox"/> Εσω/εξωλέμβιος χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση <input type="checkbox"/> Εσω/εξωλέμβιος με ενσωματωμένη εξάτμιση <input type="checkbox"/> Αζιμο υθιακό Προωστήριο Σύστημα (Pod) <input type="checkbox"/> Saildrive																			
Κατηγορία/ες Σχεδιασμού σκάφους σχετικές με το μέγιστο συνιστώμενο αριθμό επιβαίνοντων.	<table border="1"><thead><tr><th>Κατηγορία</th><th>Αριθμός επιβαίνοντων</th><th>Μέγιστο Φορτίο (σε κιλά)</th></tr></thead><tbody><tr><td>A</td><td></td><td></td></tr><tr><td>B</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Γ</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Δ</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="3">Φωτό/Photo σκάφους (*)</td></tr></tbody></table>	Κατηγορία	Αριθμός επιβαίνοντων	Μέγιστο Φορτίο (σε κιλά)	A			B			Γ			Δ			Φωτό/Photo σκάφους (*)			Μέγιστη συνιστώμενη ισχύς κινητήρα : ..... kW Ισχύς εγκατεστημένου κινητήρα : .....kW Αριθμός κινητήρων πρόωσης : ..... Μέγιστη συνιστώμενη μάζα (2) : ..... Kg
Κατηγορία	Αριθμός επιβαίνοντων	Μέγιστο Φορτίο (σε κιλά)																		
A																				
B																				
Γ																				
Δ																				
Φωτό/Photo σκάφους (*)																				
Μήκος γάστρας L <sub>H</sub> : ..... m																				
Πλάτος γάστρας B <sub>H</sub> : ..... m																				
Μέγιστο βύθισμα T: ..... m																				
Κατάστρωμα:																				
<input type="checkbox"/> Πλήρως κουβερτωμένο <input type="checkbox"/> Μερικώς κουβερτωμένο <input type="checkbox"/> Ανοικτό (Open)																				

Όσον αφορά την κατηγορία/ες σχεδιασμού που σχετίζονται με το μέγιστο συνιστώμενο αριθμό των ατόμων, μπορούν να επιλεγούν περισσότερες, από μία, κατηγορίες.

Για το «κύριο μέσο πρόωσης» πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο ένα τετραγωνίδιο.

Το μήκος, μέγιστο πλάτος και βύθισμα του κύτους πρέπει να μετριοούνται σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο «Κύρια στοιχεία» (EN ISO 8666: 2002).

Για το μέγιστο βύθισμα ( $T_{max}$ ) χρησιμοποιούμε το μέγιστο

### **ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ:**

Αυτή η Δήλωση Συμμόρφωσης εκδίδεται υπό την αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή. Δηλώνω για λογαριασμό του κατασκευαστή ότι το σκάφος που αναφέρεται παραπάνω, πληροί όλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο Άρθρο 4 (1) και στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ.

#### Όνομα και ιδιότητα

(Αναγνωριστικά στοιχεία ταυτότητας του προσώπου που είναι εξουσιοδοτημένο να υπογράψει για λογαριασμό του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του)

Ημερομηνία και τόπος έκδοσης: (ημέρα/μήνας/έτος): ..... / ..... / .....

#### Υπογραφή και τίτλος/θέση

(ή αντίστοιχη αναγνώριση)

Στη Δήλωση Συμμόρφωσης πρέπει να αναφέρονται το όνομα και η ιδιότητα του προσώπου που είναι αρμόδιο να υπογράψει εξ ονόματος του κατασκευαστή του σκάφους, να τίθεται η υπογραφή του και να προσδιορίζεται ο τίτλος/θέση που κατέχει.

Αν ο κατασκευαστής του σκάφους, ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, έχει εξουσιοδοτήσει εγγράφως ένα πρόσωπο για να υπογράψει τη Δήλωση Συμμόρφωσης, για λογαριασμό του, μόνον τότε το πρόσωπο αυτό μπορεί να υπογράψει τη Δήλωση Συμμόρφωσης.

Η υπογραφή μπορεί να τεθεί και με σφραγίδα, να εκτυπωθεί, να αντιγραφεί κ.λπ., αλλά πρέπει πάντα να τίθεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε κάθε περίπτωση να μπορεί να αναγνωρισθεί το πρόσωπο που είναι αρμόδιο να υπογράψει.

### **ΠΙΣΩ ΣΕΛΙΔΑ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ:**

Για κάθε βασική απαίτηση, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΑ της Οδηγίας, που έχει εφαρμογή για το σκάφος, θα πρέπει να δίδονται οι λεπτομέρειες των αναφερόμενων προτύπων ή άλλων κανονιστικών έγγραφων επί τη βάση των οποίων δηλώνεται η συμμόρφωση του σκάφους.

**Είναι σημαντικό οι ετήσιες αναθεωρήσεις των εναρμονισμένων προτύπων να δηλώνονται με σαφήνεια. (π.χ. EN ISO 8666: 2002).**

Ο πιο κάτω σύνδεσμος (link) παρέχει πληροφορίες για τις αναθεωρήσεις των εναρμονισμένων προτύπων (EN ISO).

<http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/recreational-craft>

Αν στη Δήλωση Συμμόρφωσης γίνεται αναφορά στον τεχνικό φάκελο, αυτό θα πρέπει να γίνεται με ακριβή, πλήρη και σαφώς καθορισμένο τρόπο π.χ. με την ένδειξη των αντίστοιχων σελίδων ή κεφαλαίων. Όλες οι βασικές απαιτήσεις όσον αφορά το σχεδιασμό, την κατασκευή και τις εκπομπές θορύβου που ισχύουν και εφαρμόστηκαν για το σκάφος πρέπει να αναφέρονται στη σελίδα 2 (πίσω σελίδα) της Δήλωσης Συμμόρφωσης.

Μόνο ένα τετραγωνίδιο, ανά γραμμή, είναι αποδεκτό και όλες οι γραμμές δεξιά από τα τετραγωνίδια πρέπει να συμπληρώνονται.