

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ

Το βιβλίο «Λιμενομία –Εξεταστέα ύλη υποψήφιων εκπαιδευτών χειριστών ταχύπλων σκαφών», 190 σελίδων, περιλαμβάνει την ύλη στην οποία εξετάζονται όσοι επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στον τομέα της εκπαίδευσης υποψήφιων να αποκτήσουν άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους.

Η ύλη στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι εκπαιδευτές προβλέπεται/καθορίζεται από το Παράρτημα Θ' του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 50, ο οποίος συμπεριλαμβάνεται στο βιβλίο.

ΚΟΣΤΟΣ ΒΙΒΛΙΟΥ

29,99 Ευρώ

Αποστέλλεται με αντικαταβολή

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	ΣΕΛΙΔΕΣ
Λίγα λόγια για το συγγραφέα	05 - 05
α) Βασικές γνώσεις Ναυτικού Δικαίου	
Ορισμός πλοίου κατά τον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.) Ορισμός κατά τον Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Κ.Ι.Ν.Δ.). Διαφορές	06 - 06
Έννοια βοηθητικού ναυπηγήματος κατά τον Κ.Δ.Ν.Δ.	06 - 06
Έγγραφο εθνικότητας (για τα πλοία) – Πιστοποιητικό κυριότητας (για τα μικρά σκάφη)	07 - 08
Καταμέτρηση χωρητικότητας. Ολική – καθαρή χωρητικότητα.....	08 - 08
Νηογνώμονες.....	08 - 09
Γραμμές Φόρτωσης.....	09 - 09
Απαγόρευση απόπλου πλοίων λόγω λήξης των πιστοποιητικών ασφαλείας, έλλειψης όρων ασφαλείας, κατάσχεσης (αναγκαστικής συντηρητικής) – προσωρινής διαταγής δικαστηρίου – καιρικών συνθηκών.....	10 - 14
Έννοια Κανονισμών Λιμένων.....	14 - 14
Ρυμούλκηση – Επιθαλάσσια αρωγή.....	15 - 15
Έννοιες αιγιαλού – παραλίας – αιγιαλίτιδας ζώνης.....	16 - 16
γ) Γενικός Κανονισμός Λιμένων για τα μικρά σκάφη	
Έννοια μικρού σκάφους, ολικού μήκους, μέγιστου πλάτους, ύψους εξάλλων, μέγιστης συνεχούς υποδύναμης κινητήρα (μηχανής).....	16 - 17
Διαδικασία/δικαιολογητικά εγγραφής μικρού ερασιτεχνικού σκάφους στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.).....	18 - 18
Διαδικασία/δικαιολογητικά μετεγγραφής ερασιτεχνικού μικρού σκάφους	18 - 18
Διαδικασία/δικαιολογητικά μεταγραφής μικρού ερασιτεχνικού σκάφους λόγω πώλησης	19 - 19
Διαδικασία/δικαιολογητικά έκδοσης άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού σκάφους, ισχύς, ανανέωση, έκδοση αντιγράφου λόγω απώλειας.....	19 - 21
Απαραίτητα εφόδια (σωστικός, πυροσβεστικός εξοπλισμός κλπ) ερασιτεχνικού μικρού σκάφους, ανάλογα με την έκταση των πλόων του.....	22 - 28
δ) Γενικός Κανονισμός Λιμένων για τα ταχύπλοα σκάφη.	
Έννοια ταχύπλου σκάφους.....	29 - 29
Έννοια λουτρικής εγκατάστασης και υποχρεώσεις των υπευθύνων για την οριοθέτηση της (χρώμα/σχήμα σημαντήρων).....	30 - 30
Υποχρεώσεις χειριστών ταχύπλων σκαφών.....	30 - 31

Υποχρεώσεις ιδιοκτητών ταχύπλων σκαφών.....	31 - 32
Διαδικασία/δικαιολογητικά έκδοσης άδειας χειριστή ταχύπλου σκάφους. Αποτυχία-επανεξέταση.....	32 - 33
ε) Προεδρικό διάταγμα 23/2000 (ΦΕΚ 18 Α΄) για τους ναυαγοσώστες και τις σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης.	34 - 47
στ) Βασικές γνώσεις ναυτιλίας	
Πυξίδα. Απόκλιση, παρεκτροπή, παραλλαγή, αληθής βορράς, μαγνητικός βορράς, βορράς πυξίδας.....	48 - 48
Πορεία. Αληθής πορεία, Μαγνητική πορεία, πορεία πυξίδας.....	49 - 49
Στίγμα αναμέτρησης. Παράγοντες που επηρεάζουν την ακρίβεια του στίγματος αναμέτρησης	50 - 50
Ναυτικός χάρτης: Εύρεση μήκους και πλάτους (συντεταγμένες) στίγματος. Χρήση διπαράλληλου και διαβήτη. Μεσημβρινοί- παράλληλοι. Κλίμακα μήκους. Κλίμακα πλάτους. Μέτρηση αποστάσεων.....	50 - 53
Ανάγνωση ισοβαθών. Υποτύπωση στίγματος με γνωστά το γεωγραφικό πλάτος και το γεωγραφικό μήκος.....	53 - 53
Φάροι. Χαρακτηριστικά φάρων. Αναγνώριση φάρων. Φωτοβολία φάρων.	54 - 55
Άνεμοι. Αίτια δημιουργίας ανέμων. Ονοματολογία ανέμων.....	55 - 56
ζ) Ονοματολογία-έννοια μερών μικρών σκαφών (Τρόπιδα (καρένα-καρίνα), Πλώρη, Πρύμνη, Μάσκες, Γάστρα, Ύφαλα, Ίσαλος, Καθρέπτης (Παπαδιά), Κοράκι (στείρα), Ποδόσταμο (κοράκι πρύμνης), Σκαρμός, Μαδέρι (πέτσωμα), Εσωτρόπιο (Σωτρόπι), Τζαβέτα, Κατάστρωμα (κουβέρτα), Κοντρακαρίνα, Στραβόξυλα).....	56 - 57
η) Βασικές γνώσεις εξωλέμβιων κινητήρων.....	58 - 63
θ) Άνθρωπος στη θάλασσα. Χειρισμοί διάσωσης.....	63 - 64
ι) Πρώτες βοήθειες, υποθερμία, θερμοπληξία, τεχνητή αναπνοή.....	64 - 65
ια) Έκδοση, ισχύς και ανανέωση ερασιτεχνικής άδειας αλιείας (ατομική και σκάφους) Καταργήθηκαν με το άρθρο 10 του ν. 4256/2014 (ΦΕΚ 92 Α΄)	65 - 65
ιβ) Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 50	66 - 91
Παράρτημα Θ΄ του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 50 που καθορίζει την εξεταστέα ύλη των υποψήφιων εκπαιδευτών	92 - 93
Βασικές οδηγίες στους χειριστές ταχύπλων σκαφών (Εκτός ύλης)	94 - 94
Πλάνο ταξιδιού (Εκτός ύλης)	95 - 95
Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων – Δ.Κ.Α.Σ. (βλ. πιο κάτω)	96 - 190

Δ.Κ.Α.Σ.	
Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, 1972	
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
	ΣΕΛΙΔΕΣ
Κανόνας 1 (Εφαρμογή).....	100 - 100
Κανόνας 2 (Ευθύνη).....	101 - 101
Κανόνας 3 (Γενικοί ορισμοί).....	101 - 102
Κανόνας 4 (Εφαρμογή)	103 - 103
Κανόνας 5 {Επιτήρηση (Look - out)}.....	103 - 103

Κανόνας 6 (Ασφαλής ταχύτητα).....	103 - 104
Κανόνας 7 (Κίνδυνοι σύγκρουσης).....	104 - 104
Κανόνας 8 (Χειρισμοί προς αποφυγή σύγκρουσης).....	104 - 105
Κανόνας 9 (Στενοί Δίαυλοι).....	105 - 106
Κανόνας 10 (Συστήματα διαχωρισμού της κυκλοφορίας).....	106 - 108
Κανόνας 11 (Εφαρμογή)	109 - 109
Κανόνας 12 (Ιστιφόρα πλοία).....	109 - 110
Κανόνας 13 (Προσπέρασμα).....	111 - 111
Κανόνας 14 (Περίπτωση αντίθετων πορειών).....	111 - 112
Κανόνας 15 (Περίπτωση διασταύρωσης πορειών).....	112 - 113
Κανόνας 16 (Χειρισμός εκ μέρους του «φυλάσσοντος» πλοίου).....	114 - 114
Κανόνας 17 (Χειρισμός εκ μέρους του «φυλασσομένου» πλοίου).....	114 - 114
Κανόνας 18 (Ευθύνες μεταξύ πλοίων).....	114 - 118
Κανόνας 19 (Διαγωγή πλοίων υπό περιορισμένη ορατότητα.....	119 - 119
Κανόνας 20 (Εφαρμογή).....	120 - 120
Κανόνας 21 (Ορισμοί).....	121 - 122
Κανόνας 22 (Ορατότητα φανών).....	122 - 123
Κανόνας 23 (Μηχανοκίνητα πλοία εν πλω).....	124 - 127
Κανόνας 24 (Ρυμούλκηση και ώθηση).....	128 - 139
Κανόνας 25 (Ιστιφόρα πλοία εν πλω και κωπήλατα πλοία).....	140 - 142
Κανόνας 26 (Αλιευτικά πλοία).....	143 - 147
Κανόνας 27 (Πλοία ακυβέρνητα ή πλοία περιορισμένης ικανότητας χειρισμών)	148 - 160
Κανόνας 28 (Πλοία που εμποδίζονται από το βύθισμά τους).....	160 - 161
Κανόνας 29 (Πλοηγίδες).....	162 - 163
Κανόνας 30 (Πλοία αγκυροβολημένα και πλοία προσαραγμένα).....	164 - 167
Κανόνας 31 (Υδροπλάνα).....	167 - 167
Κανόνας 32 (Ορισμοί).....	168 - 168
Κανόνας 33 (Όργανα παραγωγής ηχητικών σημάτων).....	168 - 168
Κανόνας 34 (Σήματα χειρισμών και προειδοποίησης).....	169 - 171
Κανόνας 35 (Ηχητικά σήματα σε περιορισμένη ορατότητα).....	172 - 173
Κανόνας 36 (Σήματα για την προσέλκυση της προσοχής).....	173 - 173
Κανόνας 37 (Σήματα κινδύνου).....	173 - 173
Κανόνας 38 Απαλλαγές.....	174 - 174
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΦΑΝΩΝ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΩΝ	175 - 181
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΑΛΙΕΥΟΥΝ ΠΟΛΥ ΚΟΝΤΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ	182 - 185
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ	

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΗΧΗΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ	186 - 188
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	189 - 190

ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ 145 ΣΧΗΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΕΙΣ

(σε σμίκρυνση)

Σύστημα διαχωρισμού της κυκλοφορίας
Traffic separation scheme

Προσπέρασμα
Overtaking

Περίπτωση αντίθετων πορείων και διασταύρωσης πορείων
Head-on situation and crossing situation
(μηχανοκίνητα πλοία - power driven vessels)

Visibility of lights - Ορατότητα φανών					
Length Μήκος	Masthead Επίστιας	Sidelight Πλευρικός	Sternlight Κορόνης	All-round light Περιβλεπτός	Towing Ρυμούλκησης
≥ 50	6 miles 6 μίλια	3 miles 3 μίλια	3 miles 3 μίλια	3 miles 3 μίλια	3 miles 3 μίλια
$\geq 12 < 50$	* 5 miles 5 μίλια	2 miles 2 μίλια	2 miles 2 μίλια	2 miles 2 μίλια	2 miles 2 μίλια
$\geq 12 < 20$	3 miles 3 μίλια	2 miles 2 μίλια	2 miles 2 μίλια	2 miles 2 μίλια	2 miles 2 μίλια
< 12	2 miles 2 μίλια	1 mile 1 μίλι	2 miles 2 μίλια	2 miles 2 μίλια	2 miles 2 μίλια

* εκτός εκείνου του πλοίου το μήκος του οποίου είναι μικρότερο από 20 μέτρα, σε 3 μίλια
* except that where the length of the vessel is less than 20 metres, 3 miles

Πλώρη
Ahead

Αριστερή πλευρά
Abeam, port side

Δεξιά πλευρά
Abeam, starboard side

Πρύμνη
Astern

Μηχανοκίνητο πλοίο μήκους, πιθανώς, 50μ. ή μεγαλύτερου, που ρυμούλκει, το μήκος του ρυμούλκιου υπερβαίνει τα 200μ., εν πλω.
Power driven vessel, probably, 50m. or more in length, towing, length of tow more than 200m., underway.

Μηχανοκίνητο πλοίο μήκους μικρότερου από 50μ. που ρυμούλκει το μήκος του ρυμούλκιου είναι 200μ. ή μικρότερο, εν πλω.
Power driven vessel less than 50m. in length, towing, length of tow 200m. or less, underway.

Πλώρη
Ahead

Αριστερή πλευρά
Abeam, port side

Δεξιά πλευρά
Abeam, starboard side

Πρύμνη
Astern

Μηχανοκίνητο πλοίο μήκους, πιθανώς, 50μ. ή μεγαλύτερου, εν πλω.
Power driven vessel, probably, 50m. or more in length, underway.

Πλώρη
Ahead

Αριστερή πλευρά
Abeam, port side

Δεξιά πλευρά
Abeam, starboard side

Πρύμνη
Astern

Ακυβέρνητο πλοίο που δεν προχωρεί (κινείται) στο νερό.
Vessel not under command, not making way through the water.

Ακυβέρνητο πλοίο. Δείχνει, κατά την ημέρα, δύο σφαίρες σε κατακόρυφη γραμμή στο καταφανέστερο σημείο.
Vessel not under command. Two balls to be displayed by day in a vertical line where they can best be seen.

fog - ομίχλη

- power driven vessel - μηχανοκίνητο
- power driven vessel/stopped - μηχανοκίνητο ακινησία
- other vessels - άλλα πλοία
- towed vessel (in response) - ρυμούλκούμενο (σε ανταπόκριση)
- anchored-warning - αγκυροβολημένο (ειδοποίηση)
- pilot vessel - πλοηγίδα
- anchored - αγκυροβολημένο
- anchored >100 - αγκυροβολημένο >100