

Λιμενομία



Άγγελου Θ. Αργυρακόπουλου
Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.)



Οδηγός
για τη ΝΕΑ
Οδηγία
για τα σκάφη
αναψυχής
2013/53/ΕΕ



ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

Διατίθεται σε δύο αντίτυπα:

- ένα για χρήση σε P.C. και
- ένα για χρήση σε Tablet ή Smartphone

130 σελίδες μεγέθους B5 (182 – 257)

Κόστος 25,00 Ευρώ για χρήση ενός έτους (*)

Κόστος 20,00 Ευρώ για χρήση χωρίς χρονικό περιορισμό.

Δείτε τον πίνακα των περιεχομένων του κάνοντας κλικ [εδώ](#).

ΕΝΤΥΠΗ ΕΚΔΟΣΗ

Κόστος 30,00 Ευρώ

ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΓΧΡΩΜΟ

(*) Μετά την πάροδο ενός έτους από την ημερομηνία αποστολής το ψηφιακό βιβλίο δεν θα είναι αναγνώσιμο. Εάν σε οποιοδήποτε χρονικό διάστημα είτε πριν είτε μετά τη λήξη της ετήσιας χρήσης αποφασισθεί και γίνει νέα παραγγελία είναι προφανές ότι η ύλη του βιβλίου θα είναι επικαιροποιημένη και βελτιωμένη (update). Το βιβλίο είναι γραμμένο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα σε δύο στήλες, το ένα κείμενο απέναντι από το άλλο.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Λίγα λόγια για το συγγραφέα	
Οδηγός στον οδηγό	
Εισαγωγή	
Χρονοδιάγραμμα.....	
• Πώς να ελέγξετε εάν το προϊόν είναι συμβατό και ασφαλές	
• Πινακίδα κατασκευαστή	
• Σήμανση CE	
• Αναγνωριστικός αριθμός σκάφους	
• Αναγνωριστικά στοιχεία του προωστικού κινητήρα	
• Εγχειρίδια ιδιοκτήτη	
• Γραπτή Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ	

Νομικές αλλαγές που επιφέρει το νέο νομικό πλαίσιο

1. Πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας	
2. Ορισμοί	
3.1. Υποχρεώσεις του κατασκευαστή	
3.2. Υποχρεώσεις του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου	
3.3. Υποχρεώσεις του εισαγωγέα	

Ειδική περίπτωση: Εισαγωγέας που προβαίνει σε πωλήσεις υπό την επωνυμία του ή το εμπορικό σήμα του

3.4.Υποχρεώσεις του διανομέα

Ειδική περίπτωση: Διανομέας που προβαίνει σε πωλήσεις υπό την επωνυμία του ή το εμπορικό σήμα του

3.5.Ο τελικός χρήστης

- 3.6.Υποχρεώσεις ιδιώτη εισαγωγέα
- 4.Διάθεση προϊόντος στην αγορά κατά της διαθεσιμότητας
- 5. Βελτιωμένες απαιτήσεις ιχνηλασιμότητας
- 5.1. Απαιτήσεις ταυτοποίησης για σκάφη
- 5.2. Απαιτήσεις ταυτοποίησης για τους κινητήρες
- 5.3. Απαιτήσεις ταυτοποίησης των συστατικών
- 6. Σήμανση CE και άλλες απαιτήσεις σήμανσης

Βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας

- 1. Τι νοείται ως βασική απαίτηση
- 2. Κυριότερες μεταβολές στις βασικές απαιτήσεις
- 2.1. Οι νέοι ορισμοί των κατηγοριών σχεδιασμού σκαφών
- 2.2. Κίνδυνος από πτώση στη θάλασσα και μέσα επανεπιβίβασης
- 2.3. Ορατότητα από την κύρια θέση του πηδαλίου
- 2.4. Εγχειρίδια ιδιοκτήτη
- 2.5. Άντωση και πλευστότητα σκάφους με πολλαπλή γάστρα (Καταμαράν)
- 2.6. Διαφυγή από σκάφος πολλαπλής γάστρας σε περίπτωση ανατροπής
- 2.7. Εξωλέμβιοι κινητήρες
- 2.8. Ηλεκτρικά συστήματα
- 2.9. Πρόληψη απόρριψης λυμάτων
- 2.10. Κατώτατα όρια εκπομπών καυσαερίων του κινητήρα

Ειδική περίπτωση: Προθεσμία τριών ετών για τους μικρούς εξωλέμβιους κινητήρες

- 2.11. Ίδια όρια για τις εκπομπές θορύβου του κινητήρα
- 3. Χρησιμοποιώντας τα εναρμονισμένα πρότυπα
- 4. Τα εναρμονισμένα πρότυπα και τα κριτήρια συμμόρφωσης

5. Άλλοι τρόποι για τη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις

Αξιολόγηση της συμμόρφωσης

1. Σχετικά με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης

2. Επισκόπηση των ενότητων και των διαθέσιμων διαδικασιών

2.1. Ενότητες για το σχεδιασμό και την κατασκευή των σκαφών αναψυχής

2.2. Ενότητες για το σχεδιασμό και την κατασκευή των ατομικών σκαφών

2.3. Ενότητες για το σχεδιασμό και την κατασκευή των συστατικών

2.4. Ενότητες για τις εκπομπές καυσαερίων του κινητήρα

2.5. Ενότητες για τις εκπομπές θορύβου

3. Τεχνική τεκμηρίωση

4. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Ειδική περίπτωση: Ημιτελή σκάφη

5. Νέες αρμοδιότητες για τους κοινοποιημένους οργανισμούς

Ενίσχυση της εποπτείας της αγοράς στην Ευρώπη.

Πιθανές συνέπειες της μη συμμόρφωσης

Ειδικές Περιπτώσεις

1. Εισαγωγέας ή διανομέας που προβαίνει σε πωλήσεις με την επωνυμία του ή το εμπορικό του σήμα.

2. Σκάφος που πωλείται με (trailer)

3. Ημιτελές σκάφος

4. Σκάφος που ναυπηγείται για ιδία χρήση

5. Εξαιρούμενο σκάφος που αλλάζει τον προορισμό του

6. Σημαντική μετατροπή του κινητήρα

7. Σημαντική μετατροπή του σκάφους

8. Αξιολόγηση μετά την κατασκευή

Χρήσιμες πληροφορίες και σύνδεσμοι

- Οι εθνικές αρμόδιες αρχές
- Κοινοποιημένοι οργανισμοί για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
- Το Νέο Νομικό Πλαίσιο
- Γενική Οδηγία για την ασφάλεια των προϊόντων
- Οδηγία για τα δικαιώματα των καταναλωτών

- Νομοθεσία για την ευθύνη από τα προϊόντα

Η νομοθεσία για την ευθύνη λόγω ελαττωματικών προϊόντων

Υποχρέωση, η ευθύνη να πληρώσει για τις ζημιές, αφορά στον παραγωγό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (με τις βασικές απαιτήσεις (α) για το σχεδιασμό και την κατασκευή σκάφους (β) για τις εκπομπές καυσαερίων και γ) τις εκπομπές θορύβου, ΠΑΡΑΤΗΜΑ ΙΙ και ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ

Κ.Υ.Α. ενσωμάτωσης τη Οδηγίας 2013/53/ΕΕ στο εσωτερικό μας Δίκαιο

Ουσιώδεις απαιτήσεις για τη σχεδίαση και κατασκευή σκαφών

(Με παραπομπή στα αντίστοιχα εναρμονισμένα πρότυπα)

Πίνακας εναρμονισμένων προτύπων (EN ISO)

Δήλωση Συμμόρφωσης (Υπόδειγμα)

Οδηγίες για τη συμπλήρωση της Δήλωσης Συμμόρφωσης