

Κύρωση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων με αριθμ.
«Ρύθμιση Ειδικού Δημόσιου Βιβλίου Μικρών Πλοίων»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περ. (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261),

β) του άρθρου 4 του ν. 5020/2023 (Α' 29).

γ) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

ε) του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26) και

στ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό, σύμφωνα με το αριθμ. πρωτ. 2811.8/...../2023/.....-.....-2023 εισηγητικό σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Κυρώνουμε τον ακόλουθο Γενικό Κανονισμό Λιμένων με αριθμ.

Γενικός Κανονισμός Λιμένων με αριθμ.
«Ρύθμιση Ειδικού Δημόσιου Βιβλίου Μικρών Πλοίων»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περ. (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261),

β) του άρθρου 4 του ν. 5020/2023 (Α' 29).

γ) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφάλειας» (Α' 39),

δ) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

ε) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114) και

στ) του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό, σύμφωνα με το αριθμ. πρωτ. 2811.8/...../2023/.....-.....-2023 εισηγητικό σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ., εκδίδουμε τον ακόλουθο Γενικό Κανονισμό Λιμένων με αριθμ.

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένων ισχύει στην περιφέρεια δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας, όπως αυτή καθορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού αυτού, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

- 1. Μικρό πλοίο:** Κάθε πλοίο, ικανό να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα για εκτέλεση ναυσιπλοΐας, καθαρής χωρητικότητας μικρότερης των δέκα (10) κόρων, σύμφωνα με τη βεβαίωση χωρητικότητων ή το σχετικό πιστοποιητικό (ανα)καταμέτρησης ανεξαρτήτως κυρίου μέσου πρόωσης.
- 2. Επαγγελματικό μικρό πλοίο:** Κάθε μικρό πλοίο που χρησιμοποιείται με σκοπό τον προσπορισμό κέρδους. Τα επαγγελματικά μικρά πλοία διακρίνονται σε επαγγελματικά μεταφοράς μέχρι δώδεκα (12) επιβατών, επαγγελματικά αλιευτικά, επαγγελματικά φορτηγά.
- 3. Ερασιτεχνικό μικρό πλοίο:** Κάθε μικρό πλοίο που δεν είναι επαγγελματικό. Στα ερασιτεχνικά μικρά πλοία συμπεριλαμβάνονται και τα μικρά πλοία που απασχολούνται αποκλειστικά σε έρευνα και διάσωση, βάσει σχετικής υπεύθυνης δήλωσης του πλοιοκτήτη τους και σύμφωνα με την περί αυτού μνεία επί του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας αυτών.
- 4. Ειδικό Δημόσιο Βιβλίο Μικρών Πλοίων (ΕΔΒΜΠ):** Δημόσιο βιβλίο του άρθρου 4 του ν. 5020/2023 (Α' 29), στο οποίο καταχωρίζονται τα μικρά πλοία.
- 5. Εγγραφή:** Η αρχική καταχώριση μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ.
- 6. Πλοιοκτήτης:** Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο όνομα του οποίου έχει καταχωρισθεί το μικρό πλοίο στο ΕΔΒΜΠ.
- 7. Μετεγγραφή:** Η μεταφορά της μερίδας μικρού πλοίου από το ΕΔΒΜΠ μιας Λιμενικής Αρχής στο αντίστοιχο μιας άλλης.
- 8. Μετονομασία:** Η αλλαγή του ονόματος μικρού πλοίου.
- 9. Μεταγραφή:** Η καταχώριση στο ΕΔΒΜΠ πράξεων αλλαγής πλοιοκτησίας μικρού πλοίου, λόγω πώλησης, κληρονομιάς, δωρεάς ή άλλης αιτίας.
- 10. Διαγραφή:** Η διαγραφή μικρού πλοίου από το ΕΔΒΜΠ λόγω διάλυσης, ολικής καταστροφής από πυρκαγιά ή βύθιση ή άλλη αιτία, έλλειψης ειδήσεων για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους, πώλησής του σε αλλοδαπό και μεταφοράς στο εξωτερικό, αγοράς από έμπορο προς οριστική απόσυρση ή εκδήλωσης βούλησης του πλοιοκτήτη.
- 11. Μηχανοκίνητο μικρό πλοίο:** Κάθε μικρό πλοίο για την κίνηση του οποίου χρησιμοποιείται μηχανή ως κύριο μέσο πρόωσης ή βοηθητικό μέσο πρόωσης.

Άρθρο 3

Τήρηση ΕΔΒΜΠ – Λοιπά τηρούμενα βιβλία

1. ΕΔΒΜΠ τηρούνται στα Κεντρικά Λιμεναρχεία και Λιμεναρχεία, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, από Αξιωματικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που ορίζεται με Ημερήσια Διαταγή του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής. Στην ίδια Ημερήσια Διαταγή ορίζεται και ο αναπληρωτής αυτού.
2. Οι εγγραφές στο ΕΔΒΜΠ γίνονται κατά αύξοντα αριθμό καταχώρισης, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄. Οι καταχωρίσεις είναι ευανάγνωστες, χωρίς αποξέσεις ή αποσβέσεις, στο τέλος δε αυτών αναγράφεται η ημερομηνία διενέργειάς τους ολογράφως και αριθμητικώς και υπογράφονται από τον υπεύθυνο τήρησης του ΕΔΒΜΠ.
3. Οι καταχωρίσεις που αφορούν σε συγκεκριμένο μικρό πλοίο διενεργούνται κατά χρονολογική σειρά.
4. Η μερίδα έκαστου μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ περιλαμβάνει δύο σελίδες, σύμφωνα με τα Υποδείγματα του Παραρτήματος Α΄.
5. Πλέον του ΕΔΒΜΠ, από τις Λιμενικές Αρχές τηρούνται τα ακόλουθα βιβλία:
 - α) Ευρετήριο μικρών πλοίων στο οποίο εγγράφονται, με αλφαβητική σειρά του ονόματος, όλα τα μικρά πλοία του ΕΔΒΜΠ της Λιμενικής Αρχής, η αρχική σελίδα καταχώρισης κάθε μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ, το είδος αυτού (επαγγελματικό φορτηγό, επαγγελματικό αλιευτικό, επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών, ερασιτεχνικό) και ο αύξων αριθμός του βιβλίου εγγραφής.
 - β) Ευρετήριο πλοιοκτητών, στο οποίο καταχωρίζονται, με αλφαβητική σειρά, τα στοιχεία όλων των καταχωρισμένων στο ΕΔΒΜΠ της Λιμενικής Αρχής πλοιοκτητών μικρών πλοίων.
 - γ) Βιβλίο πρωτοκόλλου εισερχόμενων αιτήσεων. Στο βιβλίο αυτό καταχωρίζονται κατά χρονολογική σειρά και αύξοντα αριθμό όλες οι αιτήσεις που αφορούν σε καταχώριση στο ΕΔΒΜΠ. Ο αύξων αριθμός του βιβλίου πρωτοκόλλου σημειώνεται και επί της αίτησης.
 - δ) Βιβλίο απορριπτικών εκθέσεων. Στο βιβλίο αυτό καταχωρίζονται κατ' αύξοντα αριθμό οι απορριπτικές εκθέσεις που συντάσσονται από τον τηρούντα το ΕΔΒΜΠ κατ' εφαρμογή του άρθρου 791 του ΚΠολΔ, σε περίπτωση απόρριψης αιτούμενης καταχώρισης στο ΕΔΒΜΠ, λόγω υποβολής ελλιπών/μη ορθών δικαιολογητικών. Σε κάθε εγγραφή στο βιβλίο αυτό αναφέρονται η ημερομηνία έκδοσης και τα στοιχεία του υπογράφοντος την απορριπτική έκθεση, το αίτημα, τα στοιχεία του αιτούντα και οι λόγοι για του οποίους απορρίπτεται το αίτημα. Αντίγραφο της απορριπτικής έκθεσης παρέχεται στον ενδιαφερόμενο για χρήση ενώπιον του αρμόδιου για επίλυση της αμφισβήτησης Δικαστηρίου.
6. Για κάθε μικρό πλοίο τηρείται ατομικός φάκελος, που περιέχει κάθε έγγραφο σχετικό με το μικρό πλοίο και τον/τους πλοιοκτήτη/τες του.

Άρθρο 4

Υποχρέωση εγγραφής στο ΕΔΒΜΠ

1. Στο ΕΔΒΜΠ έχουν υποχρέωση εγγραφής:

α) Τα μικρά πλοία.

β) Τα θαλάσσια μέσα αναψυχής που, σύμφωνα με τον ισχύοντα Γενικό Κανονισμό Λιμένων περί θαλασσίων μέσων αναψυχής, είχαν, μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος, υποχρέωση εγγραφής στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών.

2. Δεν έχουν υποχρέωση εγγραφής στο ΕΔΒΜΠ λοιπά πλωτά μέσα που κινούνται αυτοδυνάμως στη θάλασσα, στο πλαίσιο ακατάστατης περιήγησης, ιδίως κατά τη διενέργεια ναυταθλητισμού και γενικότερα αναψυχής στο θαλάσσιο χώρο, καθώς και σκάφη που χρησιμοποιούνται από πλοία αναψυχής ή επαγγελματικά πλοία μεταφοράς επιβατών ως βοηθητικά εφόσον φέρονται εγγεγραμμένα, ως σωστικά μέσα, στο προβλεπόμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του πλοίου και υπό την προϋπόθεση ότι μπορούν να φέρονται επί του πλοίου αυτό.

3. Στο ΕΔΒΜΠ δεν εγγράφονται μικρά πλοία εφόσον δρομολογούνται βάσει του Κώδικα Θαλασσίων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών [ν. 4948/2022 (Α' 125)] ή εφόσον η εκμετάλλευσή τους προϋποθέτει την έκδοση εγγράφου εθνικότητας.

4. Απαγορεύεται η εγγραφή στο ΕΔΒΜΠ μικρού πλοίου υπό ναυπήγηση.

5. Απαγορεύεται ο ελλιμενισμός ή η αγκυροβολία ή η κυκλοφορία στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο μικρών πλοίων που δεν έχουν εγγραφεί στο ΕΔΒΜΠ.

Ερασιτεχνικά μικρά πλοία ιδιοκτησίας αλλοδαπών υπηκόων, που δεν είναι καταχωρισμένα στα ελληνικά ΕΔΒΜΠ, επιτρέπεται να εισέρχονται και να κυκλοφορούν στην Ελλάδα, εφόσον είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό αξιοπλοΐας σε ισχύ, το οποίο έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται επίσημα από Κρατική Αρχή της χώρας προέλευσής τους ή εφοδιάζονται από τη Λιμενική Αρχή του πρώτου ελληνικού λιμένα άφιξης ή κυκλοφορίας τους με πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Δεν απαιτείται το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του προηγούμενου εδαφίου, για ερασιτεχνικά μικρά πλοία ιδιοκτησίας αλλοδαπών που παραμένουν εντός των ορίων της ελληνικής επικράτειας για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών (3) μηνών, σύμφωνα με σχετική προς τούτο υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη, που υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή του πρώτου ελληνικού λιμένα άφιξης ή κυκλοφορίας, εφόσον αυτά είναι εφοδιασμένα με έγγραφη πιστοποίηση του δικαιώματος κυκλοφορίας και εκτέλεσης πλόων στη χώρα προέλευσής τους, σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας αυτής.

Για επαγγελματικά μικρά πλοία ιδιοκτησίας αλλοδαπών κατά ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο του 50%, εκδίδεται πιστοποιητικό αξιοπλοΐας μόνο αν ο αλλοδαπός έχει δικαίωμα άσκησης της αντίστοιχης επαγγελματικής ή επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Ελλάδα και μόνο για το χρονικό διάστημα που αυτή επιτρέπεται.

6. Απαγορεύεται η απομάκρυνση μη μηχανοκίνητων μικρών πλοίων (πνευστών ή μη) ολικού μήκους ίσου ή μικρότερου των 2,5 μέτρων σε απόσταση μεγαλύτερη των τριακοσίων (300) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή.

Η απόσταση αυτή μπορεί να αυξομειώνεται, με απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής, ανάλογα με τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες της περιφέρειας δικαιοδοσίας της.

Άρθρο 5

Εγγραφή μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ

1. Για την εγγραφή υποβάλλεται, στη Λιμενική Αρχή που τηρεί το ΕΔΒΜΠ, αίτηση του/των πλοιοκτήτη/ών, στην οποία αναγράφεται και ο αριθμός φορολογικού μητρώου του (Α.Φ.Μ.) και στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75) του/των πλοιοκτήτη/τών ότι ούτε το μικρό πλοίο ούτε η μηχανή (εφόσον φέρει μηχανή) έχουν εγγραφεί σε ΕΔΒΜΠ άλλης Λιμενικής Αρχής και ότι ο Α.Φ.Μ. που αναγράφεται στην αίτηση είναι πραγματικός.

β) Ευκρινή φωτοαντίγραφα παραστατικών αγοράς για το μικρό πλοίο και τη μηχανή (εφόσον φέρει μηχανή), τα οποία είναι:

(1) τιμολόγια ή

(2) δελτία λιανικής πώλησης ή

(3) αποδείξεις λιανικής πώλησης ή

(4) αποδείξεις ταμειακής μηχανής ή

(5) ιδιωτικά συμφωνητικά αγοραπωλησίας μικρού πλοίου ή/και μηχανής, συνοδευόμενα από ευκρινή φωτοαντίγραφα τιμολογίων ή δελτίων λιανικής πώλησης ή αποδείξεων λιανικής πώλησης ή αποδείξεων ταμειακών μηχανών για τον προηγούμενο ή προηγούμενους ιδιοκτήτες. Τα ιδιωτικά συμφωνητικά θεωρούνται από αρμόδια Αρχή, για το γνήσιο των υπογραφών των συμβαλλομένων, καθώς και από Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.).

Στα παραστατικά αγοράς αναγράφονται οι ημερομηνίες έκδοσής τους, τα στοιχεία ταυτότητας των αγοραστών και των πωλητών ή η επωνυμία τους, σε περίπτωση που αυτοί είναι εταιρείες, τα χαρακτηριστικά στοιχεία των μικρών πλοίων ή/και των μηχανών, οι τιμές πώλησης, καθώς και ο τρόπος καταβολής του τιμήματος. Επίσης, στα παραστατικά αγοράς αναγράφονται και οι αριθμοί φορολογικού μητρώου των συμβαλλομένων, καθώς και οι αρμόδιες για τη φορολογία του εισοδήματός τους Δ.Ο.Υ. Εφόσον στα παραστατικά αγοράς δεν αναγράφονται τα παραπάνω στοιχεία, προσκομίζεται ενυπόγραφη βεβαίωση του πωλητή, σε δύο αντίτυπα, σφραγισμένη με τη σφραγίδα της επιχείρησης, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία αυτά. Το ένα αντίτυπο της βεβαίωσης αυτής αποστέλλεται από τη Λιμενική Αρχή στη Δ.Ο.Υ. που είναι αρμόδια για τη φορολογία εισοδήματος του αγοραστή.

Σε περίπτωση που στα παραστατικά αγοράς αναγράφεται ότι η κυριότητα μικρού πλοίου ή/και μηχανής παρακρατείται από τον πωλητή μέχρις ολοσχερούς καταβολής του τιμήματος, ως πλοιοκτήτης στην οικεία στήλη του ΕΔΒΜΠ καταχωρίζεται ο αγοραστής και δεν επιτρέπεται η περαιτέρω μεταβίβαση της κυριότητας,

μέχρι την προσκόμιση εξοφλητικής απόδειξης. Σύντομη παρατήρηση περί της παρακράτησης κυριότητας γίνεται, με ερυθρή μελάνη, στην οικεία στήλη του ΕΔΒΜΠ και στο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του μικρού πλοίου. Για την εγγραφή στο ΕΔΒΜΠ μικρού πλοίου που κατασκευάστηκε από τον ίδιο τον πλοιοκτήτη του, αντί παραστατικών αγοράς, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, στην οποία δηλώνεται η ιδιοκατασκευή του μικρού πλοίου, το υλικό κατασκευής του, το έτος και ο τόπος ναυπήγησής του, οι διαστάσεις του και τα λοιπά χαρακτηριστικά στοιχεία του. Η υπεύθυνη δήλωση συνοδεύεται από τιμολόγια ή αποδείξεις αγοράς των υλικών που απαιτήθηκαν για την κατασκευή του μικρού πλοίου.

Για την εγγραφή μικρού πλοίου ή/και μηχανής του οποίου ο πλοιοκτήτης απώλεσε τα παραστατικά αγοράς και δεν είναι δυνατή η έκδοση αντιγράφων αυτών, η Λιμενική Αρχή μπορεί να κάνει αποδεκτές υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του ιδιοκτήτη και δύο (2) μαρτύρων, στις οποίες αναγράφονται ο πωλητής, η χρονολογία και το τίμημα αγοράς του μικρού πλοίου ή/και της μηχανής, καθώς και τα χαρακτηριστικά στοιχεία αυτών (εργοστάσιο κατασκευής, υλικό, διαστάσεις, μέγιστη συνεχής υποδύναμη, τύπος μηχανής κ.λπ.). Σε κάθε περίπτωση, ο ένας από τους μάρτυρες που υπογράφει την υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 είναι ο εκπρόσωπος της επιχείρησης πώλησης του μικρού πλοίου ή της μηχανής και, ελλείψει αυτού, εκπρόσωπος της οικείας επαγγελματικής ένωσης. Όταν είναι δυνατή η έκδοση αντιγράφων των παραστατικών αγοράς, η Λιμενική Αρχή μπορεί να κάνει δεκτή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του πλοιοκτήτη, στην οποία αναγράφονται τα εν λόγω στοιχεία. Στην τελευταία περίπτωση, τα αντίγραφα των παραστατικών αγοράς είναι σφραγισμένα με τη σφραγίδα του πωλητή και θεωρημένα από αυτόν (τον πωλητή) ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του.

Σε περίπτωση που το μικρό πλοίο ή/και η μηχανή του έχουν εισαχθεί από τρίτη χώρα, εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, υποβάλλεται αντίγραφο διασάφησης εισαγωγής της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής.

Σε περίπτωση απόκτησης από άλλο κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης καινούριου [κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (Α' 248)] μικρού πλοίου, μήκους άνω των επτά και μισού (7,5) μέτρων, υποβάλλεται αντίγραφο του, θεωρημένου για την καταβολή ή απαλλαγή του αναλογούντος Φ.Π.Α. από την Τελωνειακή Αρχή, αντιτύπου 4 «Για το ελληνικό νηολόγιο» του προβλεπόμενου από την αριθμ. πρωτ. Δ. 759/440/29.5.2003 Α.Υ.Ο. (Β' 729) εντύπου «ΔΗΛΩΣΗ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ». Σε κάθε άλλη περίπτωση μεταφοράς αγαθών από κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης [όπως καινούριων ή μεταχειρισμένων μικρών πλοίων μήκους επτά και μισού (7,5) μέτρων ή μικρότερα, μεταχειρισμένων μικρών πλοίων μήκους άνω των επτά και μισού (7,5) μέτρων, μηχανών (καινούριων ή μεταχειρισμένων)], υποβάλλεται βεβαίωση ή σχετική επισημειωματική πράξη επί του νόμιμου στοιχείου με το οποίο αποδεικνύεται η κατοχή του μικρού πλοίου/ αγαθού, από τη Δ.Ο.Υ., από τις οποίες θα προκύπτουν: α) εάν η συναλλαγή επιβαρύνεται με Φ.Π.Α. στην Ελλάδα ή δεν επιβαρύνεται με Φ.Π.Α. στην Ελλάδα, λόγω του ότι εφαρμόζεται διάταξη απαλλαγής, ή έχει φορολογηθεί νόμιμα σε άλλο κράτος και δεν προκύπτει περαιτέρω επιβάρυνση με Φ.Π.Α. στην Ελλάδα ή η εν λόγω συναλλαγή είναι εκτός πεδίου εφαρμογής των διατάξεων του Κώδικα Φ.Π.Α., β) τα στοιχεία του υπόχρεου προσώπου για την καταβολή του φόρου (στην περίπτωση που

υφίσταται επιβάρυνση με Φ.Π.Α. στο εσωτερικό της χώρας), γ) τα στοιχεία της δήλωσης Φ.Π.Α. στην οποία έχει συμπεριληφθεί η εν λόγω φορολογητέα πράξη και ο αναλογών φόρος, μόνο εάν υφίσταται υποχρέωση καταβολής φόρου στο εσωτερικό της χώρας και έχει παρέλθει η καταληκτική προθεσμία υποβολής της δήλωσης, κατά το χρόνο χορήγησης της βεβαίωσης ή θέσης της επισημειωματικής πράξης. Εάν η δήλωση αφορά περισσότερα αγαθά ή υπηρεσίες, το υπόχρεο πρόσωπο προσκομίζει στη Δ.Ο.Υ. σχετική υπεύθυνη δήλωση για το ακριβές ποσό που αντιστοιχεί στην εν λόγω συναλλαγή, με εξαίρεση την περίπτωση που το ακριβές ποσό αναγράφεται από το υπόχρεο πρόσωπο για την υποβολή της δήλωσης στο πεδίο «Σημειώσεις» του εντύπου αυτής.

Στην περίπτωση απόκτησης μικρού πλοίου ή/και μηχανής στο εξωτερικό, είτε σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης είτε σε τρίτη χώρα, απαιτείται, επίσης, επίσημο παραστατικό στοιχείο για την αγορά τους στο εξωτερικό (Invoice) ή ιδιωτικό συμφωνητικό βεβαίωσης χρονολογίας.

γ) Επίσημο κατάλογο του κατασκευαστή ή βεβαίωση αυτού ή δήλωση συμμόρφωσης για τη μέγιστη συνεχή υποδύναμη της μηχανής, εφόσον πρόκειται για μηχανοκίνητο μικρό πλοίο. Αντί του επίσημου καταλόγου του κατασκευαστή, γίνεται δεκτό και αντίγραφο ή απόσπασμα του καταλόγου, τη γνησιότητα του οποίου βεβαιώνει ο κατασκευαστής. Τη γνησιότητα του αντιγράφου της βεβαίωσης ή του αποσπάσματος ή αντιγράφου του καταλόγου του κατασκευαστή μπορεί να βεβαιώσει και ο πωλητής. Σε περίπτωση μεταχειρισμένης μηχανής, για την οποία δεν είναι διαθέσιμοι ούτε οι επίσημοι κατάλογοι ούτε η βεβαίωση του κατασκευαστή, μπορεί να γίνει δεκτή βεβαίωση μέτρησης της μέγιστης συνεχούς υποδύναμης της συγκεκριμένης μηχανής από Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό (Νηογνώμονα) ή άλλες επιχειρήσεις που διαθέτουν την απαραίτητη εμπειρογνωμοσύνη για την τεχνική εξέταση και φυσική επαλήθευση της ισχύος του κινητήρα. Επίσης, δύναται να γίνει δεκτό οποιοδήποτε πιστοποιητικό ή βεβαίωση ή επίσημο στοιχείο είτε χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης είτε τρίτης χώρας, με το οποίο αποδεικνύεται η χρήση της μηχανής στη χώρα αυτή και επί του οποίου αναγράφεται τουλάχιστον ο κατασκευαστής, ο σειριακός αριθμός και η υποδύναμη της μηχανής (π.χ. πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, έγγραφο εθνικότητας, έγκριση αντικατάστασης κινητήρα, βεβαίωση της αρμόδιας αρχής της σημαίας κλπ).

δ) Μία (1) φωτογραφία του μικρού πλοίου ή κατατοπιστικά φυλλάδια (prospectus).

ε) αα) Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης είναι εταιρία υπόχρεη εγγραφής στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αντίγραφο του ισχύοντος καταστατικού της εταιρίας, επικυρωμένο από το Γ.Ε.ΜΗ., από το οποίο προκύπτουν τα βασικά στοιχεία της εταιρίας (επωνυμία, έδρα, σκοπός, κ.λπ.), οι διατάξεις που ρυθμίζουν τη λειτουργία της, καθώς και η εκπροσώπησή της. Εάν η εκπροσώπηση δεν αναφέρεται στο καταστατικό, υποβάλλεται και αναλυτικό πιστοποιητικό εκπροσώπησης από το Γ.Ε.ΜΗ., στο οποίο αναφέρονται αναλυτικά τα πρόσωπα που δεσμεύουν την εταιρία. Κάθε μεταγενέστερη μεταβολή των στοιχείων των προσώπων που δεσμεύουν την εταιρία γνωστοποιείται στη Λιμενική Αρχή, με υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986. Επιπλέον υποβάλλεται πρακτικό εταιρών ή Διοικητικού Συμβουλίου (αναλόγως μορφής εταιρίας) για την αγορά του μικρού πλοίου.

ββ) Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης του προς εγγραφή μικρού πλοίου είναι εταιρία καταχωρημένη στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του ν. 959/1979, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή:

ι) βεβαίωση σύστασης και ισχύος της εταιρίας, στην οποία αναγράφεται το ισχύον Διοικητικό Συμβούλιο και ο νόμιμος εκπρόσωπος και

ιι) αντίγραφο του καταστατικού εταιρίας, επικυρωμένο από το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την καταχώριση του.

Επιπλέον υποβάλλεται πρακτικό Διοικητικού Συμβουλίου για την αγορά του μικρού πλοίου.

στ) Βεβαίωση χωρητικότητας η οποία εκδίδεται από το Γραφείο Επιθεώρησης της Λιμενικής Αρχής στις οποίες το ΕΔΒΜΠ το μικρό πλοίο πρόκειται να εγγραφεί. Για την έκδοση της βεβαίωσης απαιτείται υπολογισμός (ανα)καταμέτρησης ο οποίος διενεργείται είτε από τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ) της οικείας ή όμορης Λιμενικής Αρχής είτε από Αξιωματικό ΛΣ Τεχνικό ειδικότητας Ναυπηγού που ορίζεται από τον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής είτε από προσοντούχο Ναυπηγό Μηχανικό είτε από Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό (Νηογνώμονα), σύμφωνα με το π.δ. 542/1984 (Α'201). Στις περιπτώσεις που ο υπολογισμός (ανα)καταμέτρησης διενεργείται από ΤΚΕΠ ή Αξιωματικό ΛΣ Τεχνικό ειδικότητας Ναυπηγού καταβάλλονται τέλη αποζημίωσης και οδοιπορικών εξόδων μελών ΤΚΕΠ. Σε κάθε περίπτωση καταβάλλονται τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις τέλη (ανα)καταμέτρησης τα οποία βεβαιώνονται από τις Λιμενικές Αρχές που εκδίδουν τη βεβαίωση. Σε περίπτωση που το μικρό πλοίο διαθέτει, από τις οικείες διατάξεις, πιστοποιητικό (ανα)καταμέτρησης δεν απαιτείται η έκδοση βεβαίωσης χωρητικότητας και υποβάλλεται φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού.

2. Για να καταχωρισθεί στο ΕΔΒΜΠ μικρό πλοίο ως επαγγελματικό, συνυποβάλλεται βεβαίωση της Δ.Ο.Υ. ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης αντίστοιχου προς το είδος χρήσης του μικρού πλοίου επιτηδύματος του πλοιοκτήτη. Για να καταχωρισθεί μικρό πλοίο ως επαγγελματικό αλιευτικό, υποβάλλεται και έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας (Τμήμα Αλιείας της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της οικείας Περιφερειακής Ενότητας), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.

3. Για την εγγραφή στο ΕΔΒΜΠ στο όνομα του ευρέτη μικρού πλοίου ή/και μηχανής που είχε απολεσθεί, εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις του Αστικού Κώδικα και υποβάλλονται τα δικαιολογητικά των περ. (α) και (δ) της παρ. 1, καθώς και βεβαίωση που εκδίδεται από την οικεία Λιμενική Αρχή, σχετικά με την παρέλευση έτους από την ημερομηνία δήλωσης της εύρεσης σε αυτή.

4. Για την εγγραφή στο ΕΔΒΜΠ μικρού πλοίου ή/και μηχανής που προέρχονται από δημοπρασίες των αρμόδιων Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, υποβάλλονται τα δικαιολογητικά των περ. (α) και (δ) της παρ. 1, καθώς και Διατακτική Παραλαβής, που εκδίδεται από την προαναφερόμενη Υπηρεσία.

5. Για την εγγραφή σε ΕΔΒΜΠ μικρού πλοίου που μέχρι πρότινος ήταν εγγεγραμμένο σε αντίστοιχο βιβλίο κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πλέον των λοιπών προβλεπόμενων δικαιολογητικών προσκομίζεται

πιστοποιητικό διαγραφής της Αρχής που τηρεί το αντίστοιχο βιβλίο (εφόσον εκδίδεται), στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του μικρού πλοίου και των μηχανών που φέρει. Η ισχύς της πράξης εγγραφής δεν θίγεται από τη μη προσκόμιση του προαναφερόμενου πιστοποιητικού.

6. Για την τοποθέτηση (εγκατάσταση) μηχανής και την καταχώρισή της στη μερίδα κωπήλατου μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ και στο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του, ο πλοιοκτήτης υποβάλλει αίτηση, στην οποία επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά της παρ. 1, πλην αυτών των περ. (δ) και (ε) αυτής. Στην αίτηση εκτός των άλλων αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία της μηχανής και του μικρού πλοίου στο οποίο επέρχεται μεταβολή.

7. Για την αντικατάσταση μηχανής ή την τοποθέτηση (εγκατάσταση) και άλλης μηχανής και την καταχώρισή της στη μερίδα μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ και στο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του, ο πλοιοκτήτης υποβάλλει αίτηση, στην οποία επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά της παρ. 1, πλην αυτών των περ. (δ) και (ε) αυτής. Στην αίτηση, εκτός των άλλων, αναγράφονται και τα στοιχεία της μηχανής και του μικρού πλοίου στο οποίο επέρχεται μεταβολή.

8. Για την αφαίρεση μηχανής από μηχανοκίνητο μικρό πλοίο, υποβάλλεται αίτηση, στην οποία αναγράφονται, εκτός των άλλων, τα στοιχεία της μηχανής που αφαιρείται, καθώς και του μικρού πλοίου στο οποίο επέρχεται η μεταβολή. Με την αφαίρεση, επιστρέφονται στον πλοιοκτήτη τα παραστατικά αγοράς και λοιπά συνοδευτικά έγγραφα, που αφορούν την αφαιρούμενη μηχανή.

9. Για την τοποθέτηση (εγκατάσταση) και άλλης μηχανής ή την αντικατάσταση ή αφαίρεση μηχανής ή, γενικά, μεταβολή των στοιχείων της μηχανής επαγγελματικού αλιευτικού μικρού πλοίου, απαιτείται σχετική έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας (Τμήμα Αλιείας της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της οικείας Περιφερειακής Ενότητας), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.

10. Οι μεταβολές των μηχανών, όπως προβλέπονται στις παρ. 6, 7, 8 και 9 καταχωρίζονται στο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του μικρού πλοίου και στην άδεια αλιείας, εφόσον υπάρχει, καθώς και στο πιστοποιητικό κυριότητας.

11. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση της ίδιας μηχανής ως κύριου μέσου πρόωσης μικρού πλοίου εγγεγραμμένου στο ΕΔΒΜΠ μίας Λιμενικής Αρχής και ως βοηθητικού μέσου πρόωσης άλλου μικρού πλοίου του ίδιου πλοιοκτήτη, εγγεγραμμένου στο ΕΔΒΜΠ της ίδιας Λιμενικής Αρχής. Περί αυτού μεία γίνεται στα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας των μικρών πλοίων και στις μερίδες αυτών στο ΕΔΒΜΠ.

Άρθρο 6

Μετονομασία μικρού πλοίου

1. Με την επιφύλαξη της παρ. 3 του άρθρου 10, για την μετονομασία μικρού πλοίου, υποβάλλεται αίτηση του/των πλοιοκτήτη/ών προς τη Λιμενική Αρχή, καθώς και έγγραφη συναίνεση των ενυπόθηκων δανειστών (εφόσον υπάρχουν). Δεν μετονομάζεται το μικρό πλοίο εφόσον αυτό βαρύνεται με κατάσχεση.

2. Με την καταχώριση της μετονομασίας στο ΕΔΒΜΠ, η Λιμενική Αρχή καταχωρίζει, επίσης, και σχετική διορθωτική παρατήρηση στο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του μικρού πλοίου, καθώς και στο πιστοποιητικό κυριότητας και στην άδεια αλιείας (εφόσον υπάρχει).

3. Για τη μετονομασία επαγγελματικού αλιευτικού μικρού πλοίου, απαιτείται και έγκριση της αρμόδιας της αρμόδιας Υπηρεσίας (Τμήμα Αλιείας της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της οικείας Περιφερειακής Ενότητας), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.

4. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης είναι εταιρία υποβάλλονται επιπρόσθετα τα δικαιολογητικά της περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 5. Το προβλεπόμενο στην προαναφερόμενη διάταξη πρακτικό αφορά τη μετονομασία.

Άρθρο 7

Μετεγγραφή μικρού πλοίου

1. Για τη μετεγγραφή μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ άλλης Λιμενικής Αρχής, υποβάλλεται αίτηση του/των πλοιοκτήτη/ών του, καθώς και έγγραφη συναίνεση των ενυπόθηκων δανειστών (εφόσον υπάρχουν). Δεν μετεγγράφεται το μικρό πλοίο εφόσον αυτό βαρύνεται με κατάσχεση. Η αίτηση υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή που τηρεί το ΕΔΒΜΠ στο οποίο έχει εγγραφεί το μικρό πλοίο. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης είναι εταιρία υποβάλλονται επιπρόσθετα τα δικαιολογητικά της περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 5. Το προβλεπόμενο στην προαναφερόμενη διάταξη πρακτικό αφορά τη μετεγγραφή.

2. Για τη μετεγγραφή επαγγελματικού αλιευτικού μικρού πλοίου, απαιτείται και έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας (Τμήμα Αλιείας της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της οικείας Περιφερειακής Ενότητας), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.

3. Ευκρινές φωτοαντίγραφο της αίτησης του πλοιοκτήτη, ευκρινές φωτοαντίγραφο της μερίδας του μικρού πλοίου στο οικείο ΕΔΒΜΠ και ευκρινές φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού (ανά)καταμέτρησης ή βεβαίωσης χωρητικότητας, διαβιβάζονται στη Λιμενική Αρχή, όπου πρόκειται αυτό να μετεγγραφεί.

4. Μετά τη μετεγγραφή, το μικρό πλοίο διαγράφεται από το ΕΔΒΜΠ, με την καταχώριση παρατήρησης περί της αιτίας διαγραφής του (λόγω μετεγγραφής), αφού ληφθεί σχετική έγγραφη γνωστοποίηση από τη Λιμενική Αρχή στο ΕΔΒΜΠ της οποίας μετεγγράφη.

5. Με τη μετεγγραφή, η Λιμενική Αρχή στην οποία μετεγγράφεται το μικρό πλοίο καταχωρίζει σχετική διορθωτική παρατήρηση στο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας αυτού, στο πιστοποιητικό κυριότητας, καθώς και στην άδεια αλιείας (εφόσον υπάρχει).

Άρθρο 8

Μεταγραφή μικρού πλοίου

1. Για τη μεταγραφή μικρού πλοίου ελεύθερου βαρών, λόγω πώλησης από τον πλοιοκτήτη, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αίτηση του αγοραστή, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Ιδιωτικό συμφωνητικό, μεταξύ του αγοραστή και του πωλητή. Το ιδιωτικό συμφωνητικό είναι θεωρημένο από τη Δ.Ο.Υ. για την καταβολή του αναλογούντος χαρτοσήμου, καθώς και από αρμόδια Αρχή για το γνήσιο των υπογραφών των συμβαλλομένων, περιλαμβάνονται δε σε αυτό τα ακόλουθα στοιχεία:

(1) Τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας, ο Α.Φ.Μ. του αγοραστή και του πωλητή και οι αρμόδιες για τη φορολογία του εισοδήματός τους Δ.Ο.Υ.

(2) Το όνομα, ο λιμένας και ο αριθμός εγγραφής του μικρού πλοίου, οι διαστάσεις του και τα πλήρη στοιχεία της μηχανής του, σε περίπτωση μηχανοκίνητου μικρού πλοίου που πωλείται μαζί με τη μηχανή του. Σε περίπτωση που η κυριότητα μεταβιβάζεται χωρίς τη μηχανή, γίνεται ιδιαίτερη περί αυτού μνεία στο συμφωνητικό.

(3) Το τίμημα πώλησης και ο τρόπος αποπληρωμής.

(4) Η ημερομηνία και ο τόπος σύνταξης του ιδιωτικού συμφωνητικού.

Σε περίπτωση που στο ιδιωτικό συμφωνητικό αναγράφεται ότι η κυριότητα παρακρατείται από τον πωλητή μέχρις ολοσχερούς καταβολής του τιμήματος, ως πλοιοκτήτης στην οικεία στήλη του ΕΔΒΜΠ καταχωρίζεται ο αγοραστής και δεν επιτρέπεται η περαιτέρω μεταβίβαση της κυριότητας μέχρι την προσκόμιση εξοφλητικής απόδειξης. Σύντομη μνεία της παρακράτησης κυριότητας γίνεται με ερυθρά μελάνη στη στήλη "παρατηρήσεις" του ΕΔΒΜΠ καθώς και στο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του μικρού πλοίου.

Αν ο πωλητής είναι εταιρεία – οντότητα υποκείμενη στον ν. 4308/2021 (Α' 251), αντί του ιδιωτικού συμφωνητικού, εκδίδεται τιμολόγιο ή άλλο έγγραφο που φέρει απαραίτητα το προβλεπόμενο, από τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 4308/2014, περιεχόμενο του τιμολογίου.

Αν ο αγοραστής είναι εταιρεία – οντότητα υποκείμενη στον ν. 4308/2021 (Α' 251), αντί του ιδιωτικού συμφωνητικού, εκδίδεται παραστατικό σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 8 του ν. 4308/2021 (Α' 251).

β) Έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας (Τμήμα Αλιείας της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της οικείας Περιφερειακής Ενότητας), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, σε περίπτωση μεταγραφής επαγγελματικού αλιευτικού μικρού πλοίου.

γ) αα) Εφόσον ο πωλητής ή ο αγοραστής είναι εταιρία υπόχρη εγγραφής στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αντίγραφο του ισχύοντος καταστατικού της εταιρίας, επικυρωμένο από το Γ.Ε.ΜΗ., από το οποίο προκύπτουν τα βασικά στοιχεία της εταιρίας (επωνυμία, έδρα, σκοπός, κ.λπ.), οι διατάξεις που ρυθμίζουν τη λειτουργία της, καθώς και η εκπροσώπησή της. Εάν η εκπροσώπηση δεν αναφέρεται στο καταστατικό, υποβάλλεται και αναλυτικό πιστοποιητικό εκπροσώπησης από το Γ.Ε.ΜΗ., στο οποίο αναφέρονται αναλυτικά τα πρόσωπα που δεσμεύουν την εταιρία. Κάθε μεταγενέστερη μεταβολή των στοιχείων των προσώπων που δεσμεύουν την εταιρία γνωστοποιείται στη Λιμενική Αρχή, με υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986. Επιπλέον υποβάλλεται πρακτικό εταίρων ή Διοικητικού Συμβουλίου (αναλόγως μορφής εταιρίας) για την αγορά ή πώληση του μικρού πλοίου.

ββ) Σε περίπτωση που ο πωλητής ή ο αγοραστής του προς μεταγραφή μικρού πλοίου είναι εταιρία καταχωρημένη στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του ν.959/1979, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή:

ι) βεβαίωση σύστασης και ισχύος της εταιρείας, στην οποία αναγράφεται το ισχύον Διοικητικό Συμβούλιο και ο νόμιμος εκπρόσωπος και

ιι) αντίγραφο του καταστατικού εταιρείας, επικυρωμένο από το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την καταχώρισή του.

Επιπλέον υποβάλλεται πρακτικό Διοικητικού Συμβουλίου για την αγορά ή πώληση του μικρού πλοίου.

δ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.

ε) Πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.

στ) Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

2. Για τη μεταγραφή μικρού πλοίου «αιτία θανάτου» (εξ' αδιαθέτου διαδοχή), όταν δεν υπάρχει κληρονομητήριο, υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο αίτηση, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα, κατά περίπτωση, δικαιολογητικά:

α) Δήλωση αποδοχής κληρονομιάς ή κληροδοσίας, με γενική ή ειδική αναφορά - περιγραφή του μικρού πλοίου από συμβολαιογράφο και ληξιαρχική πράξη θανάτου. Αν δεν υπάρχει δήλωση αποδοχής, μπορεί να προσκομισθεί πιστοποιητικό περί μη αποποίησης κληρονομιάς από το αρμόδιο Ειρηνοδικείο και ληξιαρχική πράξη θανάτου,

β) Πιστοποιητικό εγγύτερων συγγενών από τον αρμόδιο Δήμο.

γ) Δήλωση φόρου κληρονομιάς και πιστοποιητικό αρμόδιας Δ.Ο.Υ. περί μη οφειλής φόρου κληρονομιάς.

δ) Πιστοποιητικό περί μη δημοσίευσης διαθήκης από το αρμόδιο Ειρηνοδικείο.

ε) Πιστοποιητικό περί μη αμφισβήτησης ή προσβολής κληρονομικού δικαιώματος από το αρμόδιο Πρωτοδικείο.

στ) Τα δικαιολογητικά των περ. β) και γ) της παρ. 1.

ζ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.

η) Πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.

θ) Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

3. Για τη μεταγραφή μικρού πλοίου «αιτία θανάτου» (διαδοχή από διαθήκη), όταν δεν υπάρχει κληρονομητήριο, υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο αίτηση, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα, κατά περίπτωση, δικαιολογητικά:

α) Δήλωση αποδοχής κληρονομιάς ή κληροδοσίας με γενική ή ειδική αναφορά - περιγραφή του μικρού πλοίου από συμβολαιογράφο και ληξιαρχική πράξη θανάτου. Αν δεν υπάρχει δήλωση αποδοχής μπορεί να προσκομισθεί πιστοποιητικό περί μη αποποίησης κληρονομιάς από το αρμόδιο Ειρηνοδικείο και ληξιαρχική πράξη θανάτου.

β) Αντίγραφο διαθήκης από το αρμόδιο Ειρηνοδικείο και αντίγραφο πράξης κήρυξης της διαθήκης ως κυρίας από το αρμόδιο Ειρηνοδικείο (για διαθήκες που έχουν κατατεθεί σε αυτό) (μόνο σε περίπτωση ιδιόγραφης διαθήκης).

- γ)** Πιστοποιητικό περί μη αμφισβήτησης ή προσβολής κληρονομικού δικαιώματος από το αρμόδιο Πρωτοδικείο.
- δ)** Δήλωση φόρου κληρονομίας και πιστοποιητικό αρμόδιας Δ.Ο.Υ. περί μη οφειλής φόρου κληρονομίας.
- ε)** Τα δικαιολογητικά των περ. β) και γ) της παρ. 1.
- στ)** Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.
- ζ)** Πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.
- η)** Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.
- 4.** Για τη μεταγραφή μικρού πλοίου «αιτία θανάτου» (εξ αδιαθέτου διαδοχή ή διαδοχή από διαθήκη), όταν υπάρχει κληρονομητήριο, υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο αίτηση, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα, κατά περίπτωση, δικαιολογητικά:
- α)** Το κληρονομητήριο.
- β)** Δήλωση φόρου κληρονομίας και πιστοποιητικό αρμόδιας Δ.Ο.Υ. περί μη οφειλής φόρου κληρονομίας,
- γ)** Τα δικαιολογητικά των περ. β) και γ) της παρ. 1.
- δ)** Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.
- ε)** Πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.
- στ)** Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.
- 5.** Για τη μεταγραφή μικρού πλοίου ελεύθερου βαρών, λόγω δωρεάς ή γονικής παροχής, υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο αίτηση, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα, κατά περίπτωση, δικαιολογητικά:
- α)** Το συμβολαιογραφικό έγγραφο σύστασης δωρεάς ή γονικής παροχής, θεωρημένο από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν συντάχθηκε συμβολαιογραφικό έγγραφο, αντί αυτού υποβάλλεται το οικείο ιδιωτικό έγγραφο, θεωρημένο από την αρμόδια Δ.Ο.Υ., το οποίο συνοδεύεται με πρωτόκολλο παράδοσης-παραλαβής του μικρού πλοίου ή/ και μηχανής, εκτός από την περίπτωση κατά την οποία η παράδοση - παραλαβή αναφέρεται ρητά στο έγγραφο αυτό.
- β)** Τα δικαιολογητικά των περ. β) και γ) της παρ. 1.
- γ)** Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.
- δ)** Πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.
- ε)** Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.
- 6.** Για τη μεταγραφή μικρού πλοίου λόγω αναγκαστικού πλειστηριασμού, ο υπερθεματιστής υποβάλλει αίτηση, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα, κατά περίπτωση, δικαιολογητικά:
- α)** Περίληψη κατακυρωτικής έκθεσης (μικρού πλοίου ή/και μηχανής) του συμβολαιογράφου, θεωρημένη από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.
- β)** Τα δικαιολογητικά των περ. β) και γ) της παρ. 1.
- γ)** Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.
- δ)** Πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.
- ε)** Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

7. Για τη μεταγραφή μικρού πλοίου με δικαστική απόφαση (αναγνωριστική της κυριότητας), υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο αίτηση, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα, κατά περίπτωση, δικαιολογητικά:

α) Σχετική δικαστική απόφαση, συνοδευόμενη από πιστοποιητικό γραμματέα του ιδίου δικαστηρίου περί μη άσκησης ενδίκου μέσου κατά αυτής, καθώς και από αποδεικτικό επίδοσης της δικαστικής απόφασης.

β) Τα δικαιολογητικά των περ. β) και γ) της παρ. 1.

γ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.

δ) Πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.

ε) Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

8. Για τη μεταγραφή μεταχειρισμένου μικρού πλοίου, πλην επαγγελματικού αλιευτικού, στην περίπτωση που είχε αγορασθεί, κατά ποσοστό 100%, από έμπορο για μεταγενέστερη μεταπώληση, η οποία πραγματοποιήθηκε, υποβάλλεται από τον νέο πλοιοκτήτη/αγοραστή αίτηση, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Τιμολόγιο αγοράς του έμπορου που είχε αγοράσει το μεταχειρισμένο μικρό πλοίο στο οποίο, μεταξύ των άλλων, αναγράφονται και όλα τα στοιχεία των εδαφίων (1), (2) και (3) της περ. α) της παρ. 1.

β) Το παραστατικό της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 5.

γ) Σε περίπτωση που ο έμπορος ή ο αγοραστής είναι εταιρία υποβάλλονται επιπρόσθετα τα δικαιολογητικά της περ. γ) της παρ. 1.

δ) Το παλαιό πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του μικρού πλοίου. Σε περίπτωση απώλειάς του, υποβάλλεται περί αυτού Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986.

ε) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.

στ) Πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.

ζ) Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

Η μεταγραφή που ρυθμίζεται από την παράγραφο αυτή πραγματοποιείται στη Λιμενική Αρχή στο ΕΔΒΜΠ της οποίας είναι εγγεγραμμένο το μικρό πλοίο. Οι διατάξεις της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 5 περί απώλειας των παραστατικών, έχουν ανάλογη εφαρμογή.

9. Με την καταχώριση της μεταγραφής του μικρού πλοίου, τα στοιχεία του νέου πλοιοκτήτη καταχωρίζονται στο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του μικρού πλοίου, στο πιστοποιητικό κυριότητας και στην άδεια αλιείας του μικρού πλοίου, σε συντρέχουσα περίπτωση.

Άρθρο 9

Διαγραφή μικρού πλοίου

1. Διαγραφή μικρού πλοίου λόγω διάλυσης

Η διαγραφή μικρού πλοίου, ελεύθερου βαρών, λόγω διάλυσης, πραγματοποιείται από τη Λιμενική Αρχή στο ΕΔΒΜΠ της οποίας είναι εγγεγραμμένο το μικρό πλοίο, κατόπιν αίτησης του/των πλοιοκτήτη/ών του, θεωρημένης για το γνήσιο της υπογραφής, αφού συγκεντρωθούν τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Άδεια διάλυσης της Λιμενικής Αρχής στην περιφέρεια δικαιοδοσίας της οποίας πρόκειται να πραγματοποιηθεί η διάλυση, η οποία χορηγείται κατόπιν αίτησης του/των πλοιοκτήτη/ών, θεωρημένης για το γνήσιο της υπογραφής, στην οποία επισυνάπτεται:

(1) Πιστοποιητικό κυριότητας και βαρών πρόσφατης ημερομηνίας της Λιμενικής Αρχής, στο ΕΔΒΜΠ της οποίας είναι εγγεγραμμένο το μικρό πλοίο, εφόσον η διάλυση γίνεται στην περιφέρεια δικαιοδοσίας έτερης Λιμενικής Αρχής. Δεν χορηγείται άδεια διάλυσης εφόσον παρακρατείται η κυριότητα ή το μικρό πλοίο βαρύνεται με άλλο βάρος.

(2) Έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας (Τμήμα Αλιείας της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της οικείας Περιφερειακής Ενότητας), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, σε περίπτωση που το προς διάλυση μικρό πλοίο είναι επαγγελματικό αλιευτικό.

β) Πρακτικό διάλυσης, το οποίο συντάσσεται από τη Λιμενική Αρχή, στην περιφέρεια δικαιοδοσίας της οποίας πραγματοποιήθηκε η διάλυση του μικρού πλοίου, και στο οποίο αναφέρονται η ημερομηνία, ο τόπος και ο τρόπος διάλυσης και βεβαιώνεται η πλήρης διάλυσή του και η καταστροφή της τρόπιδάς του (εφόσον υπάρχει). Εφόσον το μικρό πλοίο είναι επαγγελματικό αλιευτικό, το πρακτικό διάλυσης συνυπογράφεται και από αρμόδιο υπάλληλο του Τμήματος Αλιείας της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της οικείας Περιφερειακής Ενότητας.

γ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.

δ) Πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.

ε) Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

στ) Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης είναι εταιρία υποβάλλονται επιπρόσθετα τα δικαιολογητικά της περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 5. Το προβλεπόμενο στην προαναφερόμενη διάταξη πρακτικό αφορά τη διαγραφή.

Εάν η διάλυση έχει πραγματοποιηθεί στην περιφέρεια δικαιοδοσίας Λιμενικής Αρχής άλλης από αυτή στο ΕΔΒΜΠ της οποίας είναι εγγεγραμμένο το μικρό πλοίο, τα δικαιολογητικά των περ. α) και β) διαβιβάζονται στη Λιμενική Αρχή που τηρεί το ΕΔΒΜΠ για να προβεί στη διαγραφή του μικρού πλοίου.

2. Διαγραφή μικρού πλοίου λόγω ολικής καταστροφής από πυρκαγιά ή άλλη αιτία ή μετά από βύθισή του.

Για τη διαγραφή μικρού πλοίου που καταστράφηκε από πυρκαγιά ή άλλη αιτία ή μετά από βύθισή του, υποβάλλεται αίτηση του πλοιοκτήτη, στην οποία επισυνάπτονται:

α) Υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 δύο (2) μαρτύρων περί της καταστροφής του μικρού πλοίου, του χρόνου, του τόπου καθώς και των αιτιών καταστροφής. Σε περίπτωση που αποδεδειγμένα δεν υπάρχουν μάρτυρες, εξαιτίας των συνθηκών υπό τις οποίες καταστράφηκε το μικρό πλοίο, γίνεται αποδεκτή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των πλοιοκτήτη/ών.

β) Απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής, για την έκδοση της οποίας λαμβάνεται υπόψη το πόρισμα της ένορκης προανάκρισης του αρμοδίου προανακριτικού υπαλλήλου ή του Ανακριτικού Συμβουλίου Ναυτικών Ατυχημάτων, σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος κατά την έννοια της ισχύουσας νομοθεσίας [για επαγγελματικό μικρό πλοίο].

γ) Έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας (Τμήμα Αλιείας της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της οικείας Περιφερειακής Ενότητας), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων [για επαγγελματικό αλιευτικό μικρό πλοίο].

δ) Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης είναι εταιρία υποβάλλονται επιπρόσθετα τα δικαιολογητικά της περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 5. Το προβλεπόμενο στην προαναφερόμενη διάταξη πρακτικό αφορά τη διαγραφή.

Μικρό πλοίο που διαγράφηκε εξαιτίας βύθισής του, θεωρείται ως μη διαγραφέν, αν μεταγενέστερα ανελκυσθεί, αναβιούν δε όλα τα επί αυτού υπάρχοντα βάρη.

3. Διαγραφή μικρού πλοίου λόγω έλλειψης ειδήσεων για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους, στην περίπτωση που πιθανολογείται σφόδρα η απώλειά του.

Ο πλοιοκτήτης μικρού πλοίου ή/και μηχανής, ελεύθερου βαρών, που έχει απολεσθεί μπορεί να υποβάλει στη Λιμενική Αρχή στο ΕΔΒΜΠ της οποίας έχει εγγραφεί το μικρό πλοίο υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, περί της απώλειας καθώς και του χρόνου, του τόπου και των συνθηκών απώλειας (αποκοπή από το αγκυροβόλιο λόγω καιρικών συνθηκών κ.λπ.). Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης είναι εταιρία υποβάλλονται επιπρόσθετα τα δικαιολογητικά της περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 5. Το προβλεπόμενο στην προαναφερόμενη διάταξη πρακτικό αφορά τη διαγραφή. Η Λιμενική Αρχή καταχωρίζει, στη στήλη παρατηρήσεων του ΕΔΒΜΠ, σχετική εγγραφή.

Μετά την παρέλευση χρονικού διαστήματος τουλάχιστον ενός έτους από της εγγραφής της σχετικής παρατήρησης, μπορεί ο πλοιοκτήτης να υποβάλλει αίτηση διαγραφής του μικρού πλοίου από το ΕΔΒΜΠ. Στην αίτηση επισυνάπτονται:

α) Τα δικαιολογητικά της υποπερ. 2) της περ. α) της παρ. 1.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, στην οποία αναφέρει τους λόγους βάσει των οποίων πιθανολογεί σφόδρα ότι το μικρό πλοίο έχει απολεσθεί.

γ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.

δ) Πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.

ε) Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

Η πράξη διαγραφής μπορεί να ακυρωθεί, με αίτηση του πλοιοκτήτη του μικρού πλοίου, αν μεταγενέστερα αυτό βρεθεί και εφόσον δεν έχει ήδη εγγραφεί στο όνομα του τυχόν ευρέτη του. Στην περίπτωση αυτή, η αίτηση συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του ευρέτη, στην οποία αναφέρεται ο τόπος, ο χρόνος και οι συνθήκες ανεύρεσης. Η Λιμενική Αρχή ενημερώνει την αρμόδια Δ.Ο.Υ. για την ακύρωση της πράξης διαγραφής και για τους λόγους που επέβαλαν την ακύρωση.

Η παράγραφος αυτή έχει ανάλογη εφαρμογή και στην περίπτωση κλοπής μικρού πλοίου.

4. Διαγραφή μικρού πλοίου λόγω αγοράς από έμπορο προς οριστική απόσυρση.

Για τη διαγραφή μικρού πλοίου ελεύθερου βαρών που αγοράζεται από έμπορο προς οριστική απόσυρση, υποβάλλεται αίτηση του πλοιοκτήτη (πωλητή) και υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του αγοραστή (εμπόρου), στην οποία αναγράφεται ότι ο αγοραστής (έμπορος) έλαβε γνώση της διάταξης αυτής και

ότι γνωρίζει ότι, από της διαγραφής, δεν επιτρέπεται ο ελλιμενισμός ή η κυκλοφορία στο θαλάσσιο χώρο του εν λόγω μικρού πλοίου, εκτός εάν αυτό εγγραφεί σε ΕΔΒΜΠ εκ νέου. Στην αίτηση επισυνάπτονται:

α) Τιμολόγιο αγοράς στο οποίο, μεταξύ των άλλων, αναγράφονται και όλα τα στοιχεία των υποπερ. 1), 2) και 3) της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 8.

β) Τα δικαιολογητικά των περ. β) και γ) της παρ. 1 του άρθρου 8.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του πλοιοκτήτη (πωλητή), στην οποία αναγράφεται ότι πρόκειται περί οριστικής παράδοσης του μικρού πλοίου, χωρίς την επιφύλαξη αποπληρωμής του τιμήματος ή άλλους όρους.

δ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.

ε) Πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.

στ) Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

5. Διαγραφή μικρού πλοίου λόγω πώλησής του σε αλλοδαπό και μεταφοράς στο εξωτερικό.

Για τη διαγραφή μικρού πλοίου ελεύθερου βαρών που πωλείται σε αλλοδαπό και θα μεταφερθεί στο εξωτερικό, υποβάλλεται αίτηση του/των πωλητή/ών, στην οποία επισυνάπτονται:

α) Το δικαιολογητικό της υποπερ. 2) της περ. α) της παρ. 1.

β) Ευκρινές φωτοαντίγραφο της διασάφησης εξαγωγής της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής, εφόσον το μικρό πλοίο πρόκειται να μεταφερθεί σε τρίτη χώρα μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

γ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.

δ) Πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.

ε) Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

στ) Σε περίπτωση που ο πωλητής είναι εταιρία υποβάλλονται επιπρόσθετα τα δικαιολογητικά της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 8.

ζ) Εφόσον ο αγοραστής είναι φυσικό πρόσωπο προσκομίζεται φωτοτυπία του διαβατηρίου του, ενώ εάν είναι εταιρία υποβάλλονται πρόσφατο πιστοποιητικό «Καλώς έχειν» (Good Standing), Πρακτικό και Πληρεξούσιο του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας για την αγορά του μικρού πλοίου θεωρημένα από Ελληνική Αρχή ή σύμφωνα με επισημείωση/Apostille της Δ.Σ. Χάγης 1961.

6. Διαγραφή μικρού πλοίου λόγω εκδήλωσης βούλησης του πλοιοκτήτη για τη διαγραφή.

Για τη διαγραφή μικρού πλοίου ελεύθερου βαρών λόγω σχετικής βούλησης του πλοιοκτήτη, υποβάλλεται από αυτόν αίτηση, στην οποία επισυνάπτονται:

α) Το δικαιολογητικό της υποπερ. 2) της περ. α) της παρ. 1.

β) Ευκρινές φωτοαντίγραφο της διασάφησης εξαγωγής της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής, εφόσον το μικρό πλοίο πρόκειται να μεταφερθεί σε τρίτη χώρα μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

γ) Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης είναι εταιρία υποβάλλονται επιπρόσθετα τα δικαιολογητικά της περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 5. Το προβλεπόμενο στην προαναφερόμενη διάταξη πρακτικό αφορά τη διαγραφή.

δ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.

ε) Πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.

στ) Βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

Για την επανεγγραφή στο ΕΔΒΜΠ μικρού πλοίου που διεγράφη λόγω βούλησης του πλοιοκτήτη, εφαρμόζεται η διαδικασία του άρθρου 5 και το μικρό πλοίο διατηρεί τον ίδιο Αριθμό Μητρώου Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΑΜΥΕΝ).

7. Διαγραφή μικρού πλοίου λόγω εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 3 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου.

Για τη διαγραφή μικρού πλοίου ελεύθερου βαρών, το οποίο, λόγω ανακαταμέτρησής του ή αλλαγής δραστηριοποίησής του, εμπίπτει πλέον στα υπόχρεα προς νηολόγηση πλοία δυνάμει της παρ. 4 του άρθρου 3 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, υποβάλλεται αίτηση του πλοιοκτήτη, στην οποία επισυνάπτονται σχετικά δικαιολογητικά, από τα οποία να προκύπτει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις εγγραφής του σκάφους στο νηολόγιο. Επίσης, επισυνάπτονται: πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ., πιστοποιητικό περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο και βεβαίωση περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης είναι εταιρία υποβάλλονται επιπρόσθετα τα δικαιολογητικά της περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 5. Το προβλεπόμενο στην προαναφερόμενη διάταξη πρακτικό αφορά τη διαγραφή.

8. Σε κάθε περίπτωση διαγραφής μικρού πλοίου, εκδίδεται, από την οικεία Λιμενική Αρχή, πιστοποιητικό διαγραφής, το αντίτιμο του οποίου καθορίζεται σε είκοσι (20) ευρώ υπέρ του ΑΛΕ 1140106001. Σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς του πιστοποιητικού διαγραφής, χορηγείται αντίγραφο, κατόπιν αίτησης του πλοιοκτήτη, στην οποία επισυνάπτεται το φθαρμένο πιστοποιητικό ή υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 περί της απώλειας. Για τη χορήγηση του αντιγράφου καταβάλλεται το ποσό των (20) ευρώ υπέρ του ΑΛΕ 1140106001.

Αν υποβληθεί σχετική αίτηση του πλοιοκτήτη ή του αγοραστή, χορηγείται και επικυρωμένο φωτοαντίγραφο οποιουδήποτε στοιχείου υπάρχει στο φάκελο του μικρού πλοίου.

9. Με τη διαγραφή επιστρέφονται στη Λιμενική Αρχή που τηρεί το ΕΔΒΜΠ το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του μικρού πλοίου, το πιστοποιητικό κυριότητας και η άδεια αλιείας, εφόσον υπάρχει. Σε περίπτωση απώλειάς τους, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του πλοιοκτήτη περί της απώλειάς τους.

Άρθρο 10

Χρωματισμός - Όνομα – Διακριτικά μικρών πλοίων

1. Απαγορεύεται ο χρωματισμός μικρών πλοίων με χρωματικούς συνδυασμούς που έχουν καθιερωθεί για σήμανση κρατικών σκαφών.

2. Κάθε αλλαγή χρωματισμού μικρού πλοίου δηλώνεται από τον πλοιοκτήτη του στη Λιμενική Αρχή, στο ΕΔΒΜΠ της οποίας έχει εγγραφεί, προκειμένου να καταχωρισθεί εγγραφή για το νέο χρωματισμό τόσο στις άδειες του μικρού πλοίου όσο και στο ΕΔΒΜΠ. Επίσης, προσκομίζονται φωτογραφίες του μικρού πλοίου με το νέο χρωματισμό, προκειμένου να τεθούν στον φάκελό του.

3. Το όνομα μικρού πλοίου δίνεται ελεύθερα από τον πλοιοκτήτη του. Απαγορεύεται η χρήση ονομάτων που προσομοιάζουν με σήματα κινδύνου, όπως «MAYDAY», «SECURITE», «PAN-PAN». Απαγορεύεται η χρήση ονομάτων που προσκρούουν στα χρηστά ήθη.

4. Το όνομα του μικρού πλοίου και ο αύξων αριθμός εγγραφής του στο ΕΔΒΜΠ, με μέριμνα του πλοιοκτήτη, αναγράφονται κατά σειρά, με ευδιάκριτα γράμματα του ελληνικού αλφαβήτου, στις παρειές της πλώρης του. Μεταξύ του ονόματος και του αύξοντα αριθμού αναγράφονται τα γράμματα Μ.Π. ακολουθούμενα από το πρώτο γράμμα του λιμένα εγγραφής. Το ύψος των χαρακτήρων (γραμμάτων και αριθμών) είναι τουλάχιστον επτά (07) εκατοστόμετρα, με ανάλογο πλάτος. Μεταξύ του ονόματος και του αύξοντα αριθμού αναγράφονται τα τρία πρώτα γράμματα του λιμένα εγγραφής. Το χρώμα που χρησιμοποιείται έρχεται σε αντίθεση με εκείνο του εξωτερικού χρωματισμού του μικρού πλοίου.

Άρθρο 11

Εγγραφή και εξάλειψη υποθήκης επί μικρού πλοίου

1. Για την εγγραφή υποθήκης επί μικρού πλοίου υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή που τηρεί το ΕΔΒΜΠ αίτηση από έχοντα έννομο συμφέρον, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Συμβολαιογραφική Πράξη

β) Δύο (02) περιλήψεις

γ) Έγγραφο συναίνεση των ενυπόθηκων δανειστών (εφόσον υπάρχουν προηγούμενοι ενυπόθηκοι δανειστές)

δ) Παράβολο υπέρ ΕΚΟΕΜΝ ποσού

2. Η περίληψη της υποθήκης έχει τον τύπο του Παραρτήματος Γ.

3. Δεν εγγράφεται υποθήκη εφόσον το πλοίο βαρύνεται με κατάσχεση.

4. Η εγγραφή της υποθήκης στη μερίδα του μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ περιλαμβάνει τον αύξοντα αριθμό υποθήκης, το συμβολαιογραφικό έγγραφο και το όνομα του συμβολαιογράφου, το ποσό της υποθήκης και την ημερομηνία λήξης αυτής, καθώς και το όνομα του ενυπόθηκου δανειστή και του οφειλέτη.

5. Για την εξάλειψη υποθήκης υποβάλλεται αίτηση από έχοντα έννομο συμφέρον, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Συμβολαιογραφική πράξη εξάλειψης

β) Παράβολο υπέρ ΕΚΟΕΜΝ ποσού

6. Η εξάλειψη της υποθήκης στη μερίδα του μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ περιλαμβάνει το συμβολαιογραφικό έγγραφο και το όνομα του συμβολαιογράφου ή την τελεσίδικη δικαστική απόφαση.

Άρθρο 12

Εγγραφή συντηρητικής ή αναγκαστικής κατάσχεσης επί μικρού πλοίου

1. Οι συντηρητικές και αναγκαστικές κατασχέσεις επιδίδονται από Δικαστικό Επιμελητή και εγγράφονται στη μερίδα του μικρού πλοίου εντός της ημέρας επίδοσης. Η συντηρητική κατάσχεση διατάσσεται με απόφαση

δικαστηρίου, ενώ η επιβολή της αναγκαστικής κατάσχεσης γίνεται μετά από έκθεση που συντάσσει ο Δικαστικός επιμελητής.

2. Η εγγραφή συντηρητικής κατάσχεσης στη μερίδα του μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ περιλαμβάνει τα στοιχεία εκείνου που υπέβαλε την κατάσχεση, το ποσό της κατάσχεσης και τα στοιχεία της δικαστικής απόφασης (αριθμός απόφασης-Δικαστήριο).

3. Η εγγραφή αναγκαστικής κατάσχεσης στη μερίδα του μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ περιλαμβάνει τα στοιχεία εκείνου που υπέβαλε την κατάσχεση, το ποσό της κατάσχεσης και τα στοιχεία της έκθεσης του Δικαστικού Επιμελητή (αριθμός, ημερομηνία, όνομα Δικαστικού Επιμελητή).

Άρθρο 13

Εγγραφή και άρση προσωρινής διαταγής Δικαστηρίου επί μικρού πλοίου

1. Για την εγγραφή ή άρση προσωρινής διαταγής Δικαστηρίου επί μικρού πλοίου υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αίτηση από έχοντα έννομο συμφέρον, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Προσωρινή διαταγή Δικαστηρίου περί εγγραφής ή άρσης αυτής

β) Επίδοση από Δικαστικό Επιμελητή, εφόσον πρόκειται για απαγόρευση μεταβολής νομικής/πραγματικής κατάστασης του μικρού πλοίου.

2. Η εγγραφή προσωρινής διαταγής Δικαστηρίου στη μερίδα του μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ περιλαμβάνει τα στοιχεία εκείνου που αιτήθηκε την έκδοση προσωρινής διαταγής Δικαστηρίου, τον αύξοντα αριθμό κατάθεσης της αίτησης ενώπιον του Δικαστηρίου και τα στοιχεία της προσωρινής διαταγής του Δικαστηρίου (ημερομηνία-Δικαστήριο, προσωρινή απαγόρευση).

3. Η άρση προσωρινής διαταγής Δικαστηρίου στη μερίδα του μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ περιλαμβάνει το λόγο για τον οποίο η προσωρινή διαταγή Δικαστηρίου έπαυσε να ισχύει.

Άρθρο 14

Ειδικές διατάξεις

1. Επιτρέπεται η εγγραφή/μεταγραφή ερασιτεχνικού μικρού πλοίου στο όνομα αλλοδαπού.

2. Επιτρέπεται η εγγραφή/ μεταγραφή επαγγελματικού μικρού πλοίου στο όνομα αλλοδαπού, κατά ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο του πενήντα τοις εκατό (50%), υπό την προϋπόθεση ότι ο αλλοδαπός έχει δικαίωμα άσκησης της αντίστοιχης επαγγελματικής ή επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Ελλάδα και μόνο για το χρονικό διάστημα που αυτή επιτρέπεται.

3. Με μέριμνα του πλοιοκτήτη, κάθε μεταβολή, μετατροπή ή μετασκευή μικρού πλοίου (π.χ. μεταβολή των κυρίων διαστάσεων και των υπερστεγασμάτων, αλλαγή χρήσης χώρων και εσωτερικής διαρρύθμισης, αλλαγή μηχανής κ.λπ.) γνωστοποιείται εγγράφως στη Λιμενική Αρχή στις οποίες το ΕΔΒΜΠ είναι εγγεγραμμένο και, εφόσον απαιτείται, διενεργείται ανακαταμέτρηση. Εάν δεν απαιτείται η διενέργεια ανακαταμέτρησης,

συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 περί μη μεταβολής των χωρητικότητων του σκάφους ή/και μη αλλαγής της μηχανής.

Άρθρο 15

Γενικές διατάξεις

1. Στο ΕΔΒΜΠ καταχωρίζονται και διεκδικητικές αγωγές επί μικρών πλοίων, δηλώσεις εφοπλισμού μικρών πλοίων και δηλώσεις εγκατάλειψης μικρών πλοίων.
2. Όπου απαιτείται η υποβολή πολλών υπευθύνων δηλώσεων του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, είναι δυνατό οι δηλώσεις αυτές να περιληφθούν σωρευτικά σε ένα έντυπο δήλωσης. Το ίδιο ισχύει και για την υποβολή αιτήσεων.
3. Αναφορικά με τα υποβαλλόμενα αντίγραφα εγγράφων, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74), όπως ισχύει.
4. Με την εγγραφή μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ καθώς και τη μεταγραφή μικρού πλοίου, η Λιμενική Αρχή χορηγεί πιστοποιητικό κυριότητας μικρού πλοίου, το οποίο έχει τον τύπο του **Παρατήματος Β'**. Το αντίτιμο του πιστοποιητικού αυτού καθορίζεται σε είκοσι (20) ευρώ υπέρ του ΑΛΕ 1140106001. Σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς του πιστοποιητικού κυριότητας, χορηγείται αντίγραφο, κατόπιν αίτησης του πλοιοκτήτη, στην οποία επισυνάπτεται το φθαρμένο πιστοποιητικό ή υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 περί της απώλειας. Για τη χορήγηση του αντιγράφου καταβάλλεται το ποσό των (20) ευρώ υπέρ του ΑΛΕ 1140106001.
Στην περίπτωση της μεταγραφής κατά ποσοστό ίσο ή μικρότερο του 50%, καταχωρίζεται διορθωτική παρατήρηση στο πιστοποιητικό κυριότητας, εφόσον έχει εκδοθεί. Διορθωτική παρατήρηση καταχωρίζεται επίσης στις περιπτώσεις μετονομασίας και μετεγγραφής του μικρού πλοίου.
5. Μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους, οι Λιμενικές Αρχές υποβάλλουν, στη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πίνακα με τον αριθμό των μικρών πλοίων που ενεγράφησαν (αρχική καταχώριση) στο ΕΔΒΜΠ κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, ο οποίος περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία: Μέτρα ολικού μήκους, υλικό κατασκευής, κόροι ολικής χωρητικότητας, κόροι καθαρής χωρητικότητας και τόπο ναυπήγησης.
6. Για κάθε εγγραφή, μετονομασία, μετεγγραφή, μεταγραφή μικρού πλοίου, για κάθε μεταβολή των μηχανών, καθώς και για την έκδοση πιστοποιητικού κυριότητας, πιστοποιητικού διαγραφής και πιστοποιητικού βαρών καταβάλλεται ποσό δεκαπέντε (15) ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν..
7. Παρέχεται δυνατότητα εξ' αποστάσεως πληρωμής των απαιτούμενων, κατά περίπτωση, χρηματικών ποσών ανά φορέα (Δημόσιο, Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν. κ.λπ.), με κατάθεση ξεχωριστών ποσών σε λογαριασμούς τράπεζας ή ΚΑΕ, οι οποίοι θα υποδεικνύονται κάθε φορά από το ηλεκτρονικό Ε.Κ.Ε. (Ε.Κ.Ε.-ΕΥΓΟ) ή τα φυσικά Ε.Κ.Ε.. Τα αποδεικτικά κατάθεσης πρέπει να έχουν αναγεγραμμένο το ονοματεπώνυμο του αιτούντος. Σε περίπτωση ηλεκτρονικής υποβολής αίτησης, τα αποδεικτικά κατάθεσης, καθώς και τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, υποβάλλονται σε ψηφιοποιημένη μορφή.
8. Όλα τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά πρέπει να είναι συντεταγμένα στην Ελληνική γλώσσα.

Δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα. Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα απαιτούμενα ισοδύναμα δικαιολογητικά/πιστοποιητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις, αντικαθίστανται από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου, η οποία γίνεται ενώπιον διοικητικής αρχής ή από ένορκη βεβαίωση ενώπιον συμβολαιογράφου ή δικαστικής αρχής. Τα έγγραφα, τα οποία εκδίδονται σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν είναι δυνατόν να υποβληθούν μετά την πάροδο έξι (06) μηνών από την ημερομηνία έκδοσής τους.

9. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι νομικό πρόσωπο, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά/πιστοποιητικά που τον αφορούν δύνανται να εκδίδονται και από τις Υπηρεσίες Μίας Στάσης (Υ.Μ.Σ.), όπου αυτό προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 16

Μεταβατικές διατάξεις

1. Μικρά σκάφη που ενεγράφησαν σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας, παραμένουν ως έχουν καταχωρισμένα και εφαρμόζονται σε αυτά οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23.
2. Μικρά σκάφη εγγεγραμμένα σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών ή λέμβοι εγγεγραμμένες σε Λεμβολόγιο μετεγγράφονται, αντίστοιχα, στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών ή στο Λεμβολόγιο του λιμένα όπου πρόκειται αυτά να μετεγγραφούν.
3. Από την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού δεν θίγεται η εφαρμογή της αριθ. 1037940/2350/0009Α/16-4-1992 κυα (Β' 325), της αριθμ. 1145339/6602/140/Ε0014/30-12-1998 υα (Β' 5 /1999), της αριθμ. Οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν. 216/08-02-2016 κυα (Β' 273), όπως ισχύει, καθώς και των ισχυουσών διατάξεων περί καταβολής των προβλεπόμενων λιμενικών τελών, σε συντρέχουσα περίπτωση.

Άρθρο 17

Κυρώσεις

Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/ 1973 (Α' 261).

Άρθρο 18

Παραρτήματα

Προσαρτώνται στον Κανονισμό αυτό και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Παράρτημα Α' «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΜΕΡΙΔΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΣΤΟ ΕΔΒΜΠ», Παράρτημα Β' «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΙΚΡΟΥ

ΠΛΟΙΟΥ», Παράρτημα Γ' «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΕΡΙΛΗΨΗΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΥΠΟΘΗΚΗΣ ΕΠΙ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ» και Παράρτημα Δ' «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΒΑΡΩΝ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΜΕΡΙΔΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΣΤΟ ΕΔΒΜΠ»

Υπόδειγμα 1^{ης} σελίδας

ΌΝΟΜΑ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.....

ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ.....

ΑΥΞΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ.....

ΕΙΔΟΣ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ..... (επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών, επαγγελματικό φορτηγό, επαγγελματικό αλιευτικό, ερασιτεχνικό)

Αύξων αριθμός πράξης	Εγγραφές	Παρατηρήσεις και σημειώσεις
1	<p>Η πρώτη πράξη αφορά την εγγραφή του μικρού πλοίου στο ΕΔΒΜΠ. Ενδεικτική καταχώρηση: «Το παραπάνω περιγραφόμενο μικρό πλοίο(όνομα) είναι νεοαυπηγούμενο με αριθμό ΗΝ (Hull number)...../πρώην σημαίας με όνομα που ναυπηγήθηκε(τόπος) το έτοςκαι ανήκει κατά ποσοστό% στον/στην/στους(για φυσικά πρόσωπα: ΑΦΜ, ΔΟΥ, ΑΔΤ, διεύθυνση κατοικίας, τηλ. -για νομικά πρόσωπα: ΑΦΜ, ΔΟΥ, διεύθυνση έδρας, όνομα διεύθυνση και τηλ. αντικλήτου), κατόπιν αγοράς από (στοιχεία πωλητή) αντί ποσού ευρώ(ολογράφως και αριθμητικά). Ημερομηνία αίτησης εγγραφής:(αριθμητικά).(Λιμένας),(ημερομηνία ολογράφως και αριθμητικά)». Υπογραφή-στοιχεία υπογράφοντος.</p>	<p>Σημειώνονται λοιπά στοιχεία [όπως ΔΣΠ, ΑΜΥΕΝ, ΑΜΑΣ, αριθμός μητρώου κατασκευαστή, ύψος (κοίλο),υλικό κατασκευής, χρώμα, αλιευτικά εργαλεία - αριθμός έγκρισης, κύριο μέσο πρόωσης, τύπος κύριας/ων και βοηθητικής/ών μηχανής/ών (εσωλέμβια, εξωλέμβια, εσω/εξωλέμβια), είδος μηχανής/ών (πετρελαιομηχανή, βενζινομηχανή, άλλη), κατασκευαστής – πρότυπο σειράς (model), αριθμός σειράς παραγωγής (S/N), μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη, μέγιστος αριθμός επιβαίνόντων, στοιχεία παραστατικών αγορές για το μικρό πλοίο και τη μηχανή (εκδότης, αύξων αριθμός, ημερομηνία), ανανεώσεις πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, ημερομηνία και στοιχεία βεβαίωσης χωρητικότητας ή πιστοποιητικού (ανα) καταμέτρησης, παραπομπές σε άλλα φύλλα του ίδιου ή άλλου Τόμου].</p>
2	<p>Η δεύτερη και οι επόμενες πράξεις αφορούν μεταβιβάσεις κυριότητας. Ενδεικτική καταχώρηση: «Σύμφωνα με την απόαίτηση (ημερομηνία αριθμητικά) η κυριότητα ολόκληρου του παραπάνω μικρού πλοίου περιήλθε από τον/την/τουςστον/στην/στους (για φυσικά πρόσωπα: ΑΦΜ, ΔΟΥ, ΑΔΤ, διεύθυνση κατοικίας, τηλ. για νομικά πρόσωπα: ΑΦΜ, ΔΟΥ, διεύθυνση έδρας, όνομα διεύθυνση και τηλ. αντικλήτου), κατά ποσοστό % αντί ποσού ευρώ(ολογράφως και αριθμητικά).(Λιμένας),(ημερομηνία ολογράφως και αριθμητικά)». Υπογραφή-στοιχεία υπογράφοντος.</p>	

Υπόδειγμα 2^{ης} σελίδας

Ολικό μήκος.....

Κόροι ολικής χωρητικότητας.....

Μέγιστο πλάτος.....

Κόροι καθαρής χωρητικότητας.....

Αρχικός πλοιοκτήτης	Πωλητές	Αγοραστές	Αριθμός των πωληθέντων μεριδίων κυριότητας	Αύξων αριθμός της πρώτης στήλης της πρώτης σελίδας	Παρατηρήσεις και σημειώσεις
<p>Η στήλη αυτή συμπληρώνεται μια φορά και περιλαμβάνει τον αρχικό πλοιοκτήτη (Όνομα, επώνυμο, πατρώνυμο, μητρώνυμο, αριθμός δελτίου ταυτότητας, αριθμός φορολογικού μητρώου φυσικού προσώπου, αρμόδια Δ.Ο.Υ., διεύθυνση κατοικίας, αριθμός τηλεφώνου / Επωνυμία νομικού προσώπου, αριθμός φορολογικού μητρώου, αρμόδια Δ.Ο.Υ., διεύθυνση έδρας, αριθμός τηλεφώνου)</p>	<p>Ο πρώτος πωλητής είναι ο αρχικός πλοιοκτήτης.</p>	<p>Καταχωρείται ο αγοραστής μετά την αρχική εγγραφή του μικρού πλοίου.</p>	<p>100 % % (αναγράφεται το ποσοστό της μεταβίβασης κυριότητας)</p>	<p>1. Βλέπε ανωτέρω Υπόδειγμα Α 2.</p>	<p>Σημειώνονται λοιπά στοιχεία (όπως εγγραφή και άρση υποθηκών, κατασχέσεων, προσωρινών διαταγών Δικαστηρίου, δηλώσεις εφοπλισμού και εγκατάλειψης, διεκδικητικές αγωγές, παρακράτηση κυριότητας κ.λπ.)</p>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
& ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ημερομηνία
Αριθμ. πρωτ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Η Λιμενική Αρχή πιστοποιεί ότι, όπως προκύπτει από το τηρούμενο από αυτήν Ειδικό Δημόσιο Βιβλίο Μικρών Πλοίων, το εγγεγραμμένο με το όνομα..... και αύξοντα αριθμό, ΑΜΥΕΝ....., κόρων ολικής χωρητικότητας, κόρων καθαρής χωρητικότητας....., με προωστική μηχανή (1) τύπου, μέγιστης συνεχούς ισχύος σε ΒΗΡ ή και ΚW, S/N, μικρό πλοίο ανήκει από...../...../..... στ.....του..... (2), κάτοικο οδός αριθμ., κάτοχο του ΑΔΤ με αριθμ., Α.Φ.Μ., Δ.Ο.Υ.....(3).

Το παραπάνω μικρό πλοίο ενεγράφη για πρώτη φορά σε Ελληνικό λιμένα την....., είναι κωπήλατο – ιστιοφόρο – μηχανοκίνητο – επαγγελματικό – μεταφοράς επιβατών – φορτηγό – αλιευτικό – ερασιτεχνικό (4) και έχει ολικό μήκος (4), μέγιστο πλάτος(4) και ύψος (κοίλο)..... (5).

.....

ΟΛιμενάρχης

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- (1) Αναγράφονται τα στοιχεία της/των μηχανής/ών ανεξάρτητα από το εάν χρησιμοποιούνται ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης.
- (2) Σε περίπτωση περισσότερων του ενός πλοιοκτητών, αναγράφονται τα στοιχεία καθενός εξ' αυτών, καθώς και το ποσοστό συμπλοιοκτησίας καθενός εξ' αυτών.
- (3) Εάν στα παραστατικά αγοράς αναγράφεται ότι η κυριότητα παρακρατείται από τον πωλητή μέχρις ολοσχερούς καταβολής του τιμήματος, ως κύριος αναγράφεται στο παρόν ο αγοραστής και ακολούθως τίθεται η φράση «υπό τον όρο αποπληρωμής του τιμήματος».
- (4) Διαγράφονται ανάλογα.

(5) Οι διαστάσεις μετρούνται σε μέτρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΕΡΙΛΗΨΗΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΥΠΟΘΗΚΗΣ ΕΠΙ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ»

ΥΠΕΡ

ΚΑΤΑ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΓΙΑ ΠΟΣΟ

ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΟΥ ΑΠΟ

ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΥ

ΠΟΣΟΥ ΛΗΞΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ, Η ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΗ, Η ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΟΝΟΜΑΤΟΣ, ΤΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΤΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΕΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΝΥΠΟΘΗΚΩΝ ΔΑΝΕΙΣΤΩΝ.

ΑΝΤΙΚΛΗΤΟΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

ΑΝΤΙΚΛΗΤΟΣ ΕΝΥΠΟΘΗΚΟΥ ΔΑΝΕΙΣΤΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΒΑΡΩΝ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ.....

Ημερομηνία
Αριθμ. πρωτ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΒΑΡΩΝ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Η Λιμενική Αρχή πιστοποιεί ότι, όπως προκύπτει από το τηρούμενο από αυτήν Ειδικό Δημόσιο Βιβλίο Μικρών Πλοίων, επί του εγγεγραμμένου με το όνομα και αύξοντα αριθμό, κόρων ολικής χωρητικότητας, κόρων καθαρής χωρητικότηταςΔιεθνούς Διακριτικού Σήματος, υπάρχουν γραμμένα τα κάτωθι βάρη (1) : 1) Μία (01) απλή ναυτική υποθήκη για ΠΟΣΟ ΥΠΕΡ και ΚΑΤΑ(2), που καταχωρήθηκε στην Υπηρεσία μας την 2) Μία (01) συντηρητική (ή αναγκαστική) κατάσχεση για ΠΟΣΟ ΥΠΕΡ(3)..... και ΚΑΤΑ, που καταχωρήθηκε στην Υπηρεσία μας την 3) Μία Προσωρινή Διαταγή απαγόρευσης(4) ΥΠΕΡ, που καταχωρήθηκε στην Υπηρεσία μας την Κανένα άλλο βάρος δεν φέρεται γραμμένο επί του παραπάνω μικρού πλοίου.

Ο Λιμενάρχης

(1) Αναφέρονται όλα τα βάρη που τυχόν φέρει το μικρό πλοίο και έχουν εγγραφεί στο ΕΔΒΜΠ (π.χ. υποθήκες, κατασχέσεις, προσωρινές διαταγές).

(2) Αναγράφεται ο ενυπόθηκος δανειστής και ο πλοιοκτήτης του μικρού πλοίου αντίστοιχα.

(3) Αναγράφεται ο κατάσχωρ και ο πλοιοκτήτης του μικρού πλοίου αντίστοιχα.

(4) Η προσωρινή διαταγή απαγόρευσης μπορεί να αφορά: απόπλου, νομική / πραγματική κατάσταση πλοίου.

Πειραιάς,-.....-2023

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ

Άρθρο Δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς,-.....-2023

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

.....